

Vida Deportiva

CARRERA DE 24 HORAS

La animación no decreció después que abandonamos anteanoche el velódromo, continuando prodigándose las primas y, por lo tanto, persistiendo la lucha entre los héroes de la pista, entre los que sobresalían por su excelente buena voluntad Janer, y por su táctica exquisita el equipo Regnier-Bover.

Al empezar la cuarta hora Bover alcanza las primas S. R. C. y Peña Rhin. Le siguen en suerte Menager, Janer, Roger y Veillet.

El tren sigue duro. En las cuatro horas cubrense 126 kilómetros y 350 metros. En la quinta hora pescan primas Menager y Janer. El primero es saludado con La Marsellesa. En cinco horas cubrense 1.154 vueltas, o sean 153 kilómetros y 452 metros.

En el velódromo la animación y entusiasmo no decaen.

Entramos en la sexta hora y empieza a clarear y a refrescarse la atmósfera. Se embolsan unos cuantos dures de primas Menager y Catedral.

Regnier intentó en vano una escapada. A poco Menager y Veillet emprenden una fuga loca, entablandose titánica lucha.

Janer y Bover, nuestros "leaders", se defienden con gran heroísmo; los momentos de rudo combate son emocionantes a más no poder.

En las seis horas se han corrido 182 kilómetros y 984 metros.

Séptima hora. Marchan a la cabeza de los equipos Janer-Llops, Regnier-Bover; llevan una vuelta perdida Catedral-Menager, cuatro Llorens-Saura, de resultados del combate entablado.

Los franceses han demostrado táctica, pero los nuestros su resistencia.

A las 4:45 de la madrugada se retira el equipo Llorens-Saura.

Forman equipo Janer-Ducos y sigue la marcha monótona de los equipos en pista.

Al término de la séptima hora, final de la primera sesión para el público, los corredores llevan recorridos 221 kilómetros y 844 metros.

Octava hora. Reina calma en la pista. Los ciclistas siguen su tren y el público espera nuevas emociones.

Pelissier coge la única primá disputada en esta hora.

Distancia recorrida: 246 kilómetros y 50 metros.

Novena hora. El sol empieza a molestar a corredores y concurrencia, que va aumentando de nuevo cada vez más. Distancia recorrida, sin pesca de primas por somnolencia dadivosos, 271 kilómetros y 852 metros.

Décima hora. Continúa la calma chicha. El campeón Bover absorbe una prima.

Los chicos de la Prensa-cerveza, oferta de los organizadores.

Distancia recorrida: 301 kilómetros y 910 metros.

Undécima hora. Alguno que otro intento de escapar, sin éxito positivo. En los corredores no se observa cansancio.

Escasean las primas y el tren es lento.

Distancia recorrida: 2.431 vueltas, 233 kilómetros y 323 metros.

Duodécima hora. El sol apricta cada vez más. La media jornada termina con una prima que enciende los ánimos de los corredores y que se embolsa Menager.

Distancia: 344 kilómetros y 849 metros.

Décimatercera hora. Otra vez empiezan a caer primas en mayor cantidad. Se les embolsan Solanas, Roger y Pelissier, que, merced a uno de sus arranques, consigue alcanzar una vuelta.

Distancia: 366 kilómetros y 548 metros.

Décimacuarta hora. Ganan las primas Veillet, Catedral (dos) y Janer (otras dos), que empujan, una vez más, veloz carrera, entablandose nueva y titánica lucha entre rojos y granates.

Distancia: 390 kilómetros y 89 metros.

Décimacuartena hora. Pescan primas Janer y Armengol. Este ataca al conclave, pero Solanas resiste y las distancias que separan a unos y a otros siguen siendo las mismas.

Se llevan cubiertos en quince horas 414 kilómetros y 428 metros.

Décimasexta hora. Empieza la tercera sesión. Continúa la calma entre los gladiadores. Se eclipsa de la familia ciclista el parentesco de las primas.

Distancia recorrida: 438 kilómetros y 235 metros.

Décimaséptima hora. A poco de empezar la fiesta a Solanas se le ocurre escapar a todo tren. La lucha vuelve a ser desesperada.

El criterio en el velódromo es ensordecedor.

Bover-Regnier y Fritscher-Catedral sacan una vuelta de ventaja, quedando en cabeza Regnier-Bover, a dos vueltas, Veillet-Menager y Catedral-Fritscher, y a seis vueltas Roux-Pelissier y Armengol-Solanas. Este último da sí cuanto puede y en el hay abundante pasta de corredor.

En esta hora deciden retirarse Janer-Roger, siendo lástima el abandono del primero, que se ha comportado de modo admirable.

Distancia: 467 kilómetros y 435 metros.

Décimaoctava hora. Se retiran Roux-Pelissier, Menager y Regnier pescan primas.

Distancia: 495 kilómetros y 425 metros.

Décimanovena hora. Una prima de 50 pesetas se la disputan valientemente Roger y Menager, ganandola y siendo ovacionadísimo el primero. Solanas y Regnier ganan otras dos primas.

El lleno en el velódromo es completo, mejor dicho, exagerado.

Distancia: 515 kilómetros y 503 metros.

Vigésima hora. Las primas más abundantes son para Bover, Solanas, Menager, Armengol y Regnier.

Aumenta el tren hasta ahora de mercancías.

Distancia: 541 kilómetros y 975 metros.

Vigésima primera hora. Ganan las primas Menager (dos), Veillet (dos), Fritscher y Regnier. Algunas de ellas se obtienen tras ruidos esfuerzos, pero pronto vuelve la calma.

Distancia: 570 kilómetros y 836 metros.

Vigésimasegunda hora. Se enciende la luz. Las primas son para Bover (tres), Menager, Armengol, en lucha tremenda con Menager, Regnier, Catedral y Veillet, y en el entretanto, los rojos pierden una vuelta.

Distancia: 600 kilómetros y 894 metros.

Vigésimatercera hora. Ahora abundan las primas cada vez más. Son acreedores a ellas Bover, Regnier, Menager y Fritscher.

Bover consigue, después de rudo combate, la prima de cinco duros del Sindicato de Periodistas Deportivos, siendo ovacionado.

Vigésimacuarta y última hora. El tren no aumenta. El record de las 24 horas anda muy lejano. Se embolsan unas pesetas de primas Regnier, Menager (dos), Veillet y Bover. A Regnier corresponde ganar la última de la U. V. E., logrando sacar casi media vuelta de ventaja a sus adversarios.

El público, entusiasmado, saludó a los vencedores; Regnier-Bover dan una vuelta a la pista en medio de estruendos aplausos. También ovaciona a Solanas y a Armengol, que se han portado heroicamente. Esos aplausos demuestran, a la vez, que la fiesta ha colmado los deseos de la atención, y ello es bien cierto.

La organización, excelente. La pista, bien cuidada, mejor que nunca. Todos los servicios han estado atendidos a la perfección.

Resultado.

Primeros. Bover-Regnier, 4.907 vueltas, o sean 652 kilómetros y 361 metros.

Segundos. Menager-Veillet, a tres vueltas. Terceros. Catedral-Fritscher, a tres vueltas. Cuartos. Armengol-Solanas, a siete vueltas. Los vencedores equipaban ciclos y neumáticos fabricados en Barcelona.

Empatados los equipos Menager-Veillet y Catedral-Fritscher, entre Menager y Catedral se entabló una competencia a diez vueltas, que gana brillantemente Menager, siendo ovacionado.

En resumen: un nuevo éxito para el ciclismo, tan falto de frecuentes solemnidades como a la que acabamos de asistir, merced al generoso esfuerzo del Club Ciclista de Sans y de sus valiosos elementos.

Para el domingo se anuncia otra carrera de nueve horas, a la americana.

FEDERACION DE SOCIEDADES DEPORTIVAS

Esta entidad celebró sesión el miércoles, a las diez de la noche, bajo la presidencia del doctor Farnés, quien dió cuenta de haber hecho efectiva la subvención del Ayuntamiento, acordándose la distribución impuesta por la comisión de Cultura del mismo.

Esta noche, a las diez se efectuará la solemne entrega del diploma que la Federación concedió al Real Moto Club de Cataluña, por su carrera Barcelona-Madrid-Barcelona, habiendo sido invitadas todas las entidades adheridas.

FESTIVAL EN EL C. D. EUROPA

El campo del Europa vióse ayer tarde favorecido por una enorme concurrencia, ávida de asistir a la despedida de nuestros campeones, próximos a emprender una larga excursión por tierras de América, de presenciar el partido concertado entre Barcelona-Europa y la carrera pedestre a la americana.

Inauguróse con este motivo la gran tribuna reservada a «populares», que es una obra que acredita los grandes arreglos de la junta del C. D. Europa, la que se vió llena hasta más no poder.

Todas las demás localidades víronse también ocupadas, siendo ayer el día en que más público hemos visto reunido en el campo de los Matas.

La carrera pedestre de media hora resultó sumamente interesante, distinguiéndose los equipos del Europa y Calvet, del Barcelona, que se empleó a fondo para ver de obtener mucha mejor clasificación de la que consiguió, a pesar de sus soberanos esfuerzos.

El público aplaudió y animaba a los corredores con aplausos y gritos de entusiasmo.

Los resultados fueron los siguientes:

Primero. Equipo blanco-negro, del C. D. Europa (Bosch, Planells y Magallón), 9.892 metros.

Segundo. Equipo blanquiazul, del C. D. Europa (Banqué, Costa y Brunet), 9.771 metros.

Tercero. Equipo encarnado, del «Centre de Dependents» (Pedrol, Royo y Ferrer), 9.765 metros.

Cuarto. Equipo blanco, del C. D. Europa (Vives, Ribas y Cebrían), 9.652 metros.

Quinto. Equipo azul-grana, del F. C. Barcelona (Calvet, Dubois y Auloy), 9.613 metros.

Se clasificaron tres equipos más, y el restante de los nueve participantes se retiró cuando llevaba recorridos 4.000 metros aproximadamente.

Terminada la carrera, se presenta en el campo el equipo del Europa. Cuando aparecen los Cellas, Piers, Martínez (J.), Bruguera y Piñol, el público los recibe con una tunda de pitos. Silba que no se merecían ciertamente los jugadores, pero el aquellos que nos hacen anunciar una y otra día que vamos a despedir a nuestros campeones y éstos se despiden «a la francesa».

El público que paga lo que se exige en taquilla, empieza a escamarse de esos anuncios de contaduría, que publicamos gratuitamente, en que se ofrece el oro y el moro y a veces resulta «doubled file».

Decimos que a veces porque los chicos del Barcelona, picados en su amor propio, jugaron con toda su alma, y en vez de vencer el Europa en toda la línea al reserva que nos lanzó el Barcelona, el que resultó vencido con todas las de la ley fué el Europa por tres goles a uno, éste de penalty.

Como fieras se lanzaron Cella I, Torralba, Piers y Gracia contra el trio Vidal, Serra y Bordoy, logrando dominar casi durante toda la primera parte, imponentes por su juego rápido y de acertada combinación.

Por manos de Serra, se castiga al Europa con un penalty, que lanza violentamente Viñals y entra en el goal.

Poco después, tras repetidos ataques, Gracia pasa el balón a Piers, y éste, de un chut superiorísimo que va directo al ángulo, consigue el segundo goal, que es muy aplaudido.

La labor de los defensas del Europa, despejando frecuentemente situaciones difíciles, da lugar a que a su vez avancen los blancos.

Se aplaude una centrada de Pellicer y un chut seguido de Alegre, yendo a dar la pelota en el palo. Solillos remata, yendo alto el balón. So oyen nutridos aplausos.

Los azul-grana vuelven a la carga. Un centro superior de Plaza da lugar a que Gracia entre con valentía, estando oportunísimo en rematar Piers de un chut colosal que le vale al Barcelona el tercer goal de la tarde.

Con el resultado de 3 a 0 a favor del Barcelona terminó la primera parte, con aplausos para los jugadores del Barcelona, que se reivindicaron del saludo poco cariñoso con que fué recibido.

La segunda parte distó mucho de parecerse a la primera. El juego fué degenerando en sociedad, y ello perjudicó notablemente el bello aspecto que ofreció el partido en la primera fase.

Galicía incurre en «faut». Lo tira Pelao, y Bruguera, que ha estado oportunísimo toda la tarde, rechaza superiormente el balón. Vuélve a ocurrir en falta Galicía, y castigado el Barcelona con un penalty, Alegre consigue el único goal que se apuntan los dueños del campo.

Se castiga nuevamente al Barcelona por carga de Martínez y Cella a Olivella. Alegre tira el balón fuera.

El juego anda repartido y peca por exceso de dureza, sin resultado alguno práctico, a pesar de la buena voluntad que ponen los veintidós jugadores, entre los que sobresallieron Bruguera y Bordoy, Cella I, Torralba, Piers, Viñals, Olivella, Alegre, Pellicer y Vidal.

Los equipos estaban constituidos de la siguiente forma:

BARCELONA.—Bruguera, Martínez, Galicía, Torralba, Cella I, Piñol, Viñals, Piers, Gracia, Cella II y Plaza.

EUROPA.—Bordoy, Serra, Vidal, Bonet, Pelao, Artius, Pellicer, Alegre, Olivella, Solillos y Alcázar.

El público se retiró bastante satisfecho del resultado del encuentro.

EL HELICOPTERO PESCARÁ

Las pruebas del Helicóptero Pescara, realizadas ayer tarde, fueron satisfactorias, elevándose con facilidad a un metro de altura con un peso de 880 kilos y una potencia de motor 110 H. P., marca Rhone.

La estabilidad fué perfecta en todos sentidos. Dentro de breves días vendrá a Barcelona una comisión delegada del gobierno francés para presenciar las pruebas definitivas.

REGATAS NACIONALES Y LA VELA

Se celebró ayer por la mañana la regata al triángulo y por series de la fórmula Internacional y que corresponde a las que se vienen celebrando organizadas por el Real Club Náutico de Barcelona.

El recorrido fué de doce millas y se efectuó con viento favorable y mar lisa.

Los resultados técnicos son los siguientes:

Serie de siete metros:

Primero. «Giraldillo», del R. C. Náutico, patrón don P. Moncada, 2 horas, 6 minutos y 54 segundos.

Segundo. «King Koal», patrón don J. Pella, en 2 horas, 17 minutos y 56 segundos.

Serie de seis metros:

Primero. «Mercedes», del R. C. D. Marítimo, patrón don J. Pi, en 2 horas y 26 minutos.

Segundo. «Barandil», del R. C. M., patrón don S. Amat, en 2 horas, 26 minutos y 1 segundo.

Tercero. «Cáspita», del R. C. M., patrón don J. Astell, en 2 horas, 27 minutos y 42 segundos.

El numeroso y distinguido público que presenció la regata no pudo menos de sentir gran entusiasmo al ver la lucha entablada entre los yates «Mercedes», de Merceditas Bertrand y Matias, y «Barandil», que pasaron juntos por la meta.

TIRO DE PICHON

Con asistencia de gran número de socios de la Peña Rhin, tuvo efecto ayer por la mañana, en el «stand» de la «Font del Carbó», el III Concurso anual de tiro de pichón, reservado a los socios de aquella entidad, para disputarse la copa «Challenges» instituida en 1914.

Disputóse en primer lugar la copa «Premio Armeros», para la cual se habían recibido valiosos premios de las casas Schilling, Beristain y Laplana y Capdevilla.

En ella tomaron parte 14 tiradores, quedando en el quinto pajaró los señores Juan Salvadó y Juan Borés, y resultando vencedor el primero al séptimo pajaró.

El tercer premio correspondió a don José Salvadó.

Seguidamente comenzó la tirada para el «Gran Premio», en la que figuraban 16 inscritos. Las condiciones eran: a ocho pajaros, dos cerros excluyen.

Venció don José Salvadó, que llegó sin falta al octavo pichón, pasando, por consiguiente, a ser detentador de la «Copa Challenge».

Luego los señores Ponsá, Oriol (J. y R.), Baladía y Borés (J.) se disputaron el segundo lugar para adjudicarse la copa del Círculo Artístico, quedando únicamente hasta el 14 pajaró, Juan Borés y Ricardo Oriol y triunfando definitivamente el primero.

La numerosa concurrencia premió con entusiastas ovaciones los mejores tiros, felicitándose al terminar a los concursantes, y de un modo especial a los señores Salvadó (don Juan y don José) y a Juanito Borés, por sus brillantes victorias.

La organización, digna de la fama de la Peña Rhin.

TIRO NACIONAL

Ayer, en el Polígono de Montjuich, se efectuó la tirada para los Empleados de Comercio, Industria y Banca, tomando parte 24 tiradores, para disputarse los ocho premios que había señalados.

El resultado fué el siguiente:

Primer premio, don José Carreras; segundo, don Antonio Fauló; tercero, don Francisco Martín; cuarto, don Antonio Grafulla; quinto, don Pedro Juset; sexto, don Luis Soriano; séptimo, don José Putgey; octavo, don José Tunesu.

El jurado lo formaban:

Presidente, don Joaquín Vellvé; vocales: don Ramón Segura, don Emilio Roca y don Félix Lyon; juez de campo, don Buenaventura Durán.

La tirada era: arma libre. Distancia, 100 metros; disparos, 10 en una sola serie.

La concurrencia fué muy numerosa.

PELOTA VASCA

En el Frontón Condal, y entre socios de la Real Sociedad Sport Vasco, jugaron ayer por la mañana, de entrenamiento, los señores Arana y Borras, rojos, contra Jaumá y Amat, azules.

El partido, que empezó derrochando grandes arreos las dos parejas, hubo de suspenderse a causa de haberse lesionado ligeramente en un tobillo el señor Amat.

BASE-BALL

La falta de tres jugadores por ambos bandos impidió resultara lucido el partido celebrado ayer entre las novenas «América» y «Barcelona Star», cuyos «teams», para completarse, tuvieron que tomar jugadores del «Europa» y «Quitavans»; éstos eran: Barrens, Sevillano, Escudero, Merlier, Eric y Pascual.

El domingo contendrán nuevamente estas novenas para deshacer el empate.

El «Barcelona» irá reforzado con dos buenos elementos yanquis.

El partido se efectuará en el campo Gálvany, empezando a las diez y media.

CAMPEONATO PROVINCIAL DE MARCHA

A 116 han llegado las inscripciones para la Vuelta a Barcelona Marcha que para el próximo domingo organiza la A. A. E.

El comité organizador, a fin de evitar posibles accidentes en los pasos a nivel, ha modificado el final del recorrido, a partir de la carretera de la Sagrera, quedando en definitiva el siguiente:

Carretera de la Sagrera, calles Fresser, Dos de Mayo, Valedía, Marina, Ribas, Fogar de Flor y Paseo Puñades.

Se solicita a los señores que quieran hacer de control, pasen por la Federación, Pino, 11, hoy viernes, de ocho a nueve.

POLO ACUATICO

Ayer se disputó en aguas del Club de Natación Barcelona el «Challenge Barba», en memoria al malogrado nadador.

Jugó primero el Barcelona contra el Club del Ateneo Enciclopédico Popular, resultando ganador el primero.

Después jugó el Pop, del Barcelona, contra el Atlético, ganando el segundo, y finalmente hubo un partido amistoso entre el Club Los XX y el Barcelona.

El próximo domingo, a las doce, jugará el Atlético contra el Club Los XX, y el que resulte vencedor jugará el día 5 de junio contra el Barcelona.

ESGRIMA

Para el próximo día 4 de junio la Sala Grau, del Centro de Cultura Física Solé, organiza un concurso a florote entre los alumnos que a la misma concurren.

La fiesta revestirá carácter íntimo y constituirá algo así como la clausura de los asaltos que todos los sábados por la tarde han tenido efecto en dicha sala durante la actual temporada de 1920-21.

Con este motivo excusamos decir que la animación y entusiasmo que reina entre los concursantes a la sala de la calle de Fortuny, preparándose para el concurso, es mayor que nunca.

Vida Marítima

NOTICIAS

Llegó de Marsella el vapor «La Sahinosa», de don Enrique Freixas, el que fué atracado en el muelle de España W. para descargar allí las 87 toneladas de carga que para esta plaza trae.

—Listo de su descarga emprendió su viaje a Argel, el vapor francés «Saint Marc», de la «Société Navale de l'Ouert».

—De Tarragona con cargo de vino en tránsito para Cete, atracó en el muelle de Pescadores, el vapor «La Guardia», para embarcar la carga que tiene dispuesta.

—Como de costumbre atracó por la mañana en el muelle Atarazanas, el vapor correo rápido «Rey Jaime II», de la Isleña, trayendo de Palma 100 pasajeros y 78 toneladas de carga, entre ella 90 cajas pescado, 109 jaulas aves y otros, regresando esta noche a su procedencia, después de cargar las mercancías que tiene dispuestas.

—Saló para Eriblita, en lastre, el bergantín goleta italiano «Niro», que fué remolcado hasta la rada.

—Fué atracado en el muelle de Poniente Sur, el vapor «Autzonekoa», para descargar las 300 toneladas de carbón mineral que trae de Tarragona.

—En el muelle de España W. atracó el vapor «Tirso», de los señores Hijos de R. A. Ramos, el cual ha conducido de Cartagena 20 pasajeros y 30 toneladas de mercancías, desembarcando además 2.544 cajas guano largo y 28 de cabro.

Hoy debe recalar en nuestro puerto, procedente de Nueva Orleans y escalas, el vapor transatlántico «Infanta Isabel», de la Compañía Piniellos, conduciendo carga y pasaje.

—Procedente de Buenos Aires y escalas llegó a este puerto el vapor belga «Keltier», el cual conducirá carga general y 400 novatos y 20 mulos que desembarcará en el muelle de Poniente E., donde atracó.

—Al muelle de la Barceloneta fué pasado a atracar el vapor «España número 2», para descargar allí los cereales que trae de la Argentina.

—Atacó en el muelle de España W. el vapor «Coria», de la Compañía Sevillana de Navegación, procedente de Marsella, de donde trae 15 toneladas de carga para ésta y 335 de tránsito.

DIQUE FLOTANTE

Listo de la carena y limpio de fondos, fué bajado del dique el vapor «Capitá Segarra», pasando a atracar al muelle de España W.

SEMAFOROS

BARCELONA.—Barómetro, 759.—Vientos, S. E. S. y S. W., fresquito.—Cielo, con nubes y horizontes calmosos.Estado de la mar, marejada del S.

GIRON.—Barómetro, 763.—Viento N, E, fofo.—Cielo y horizontes lluviosos.—Estado de la mar, llana.

MOVIMIENTO DEL PUERTO

MAYO, 26.—Embarcaciones llegadas hoy:

De Génova, vapor holandés «Telius», con cargo general.

De Tarragona, vapor «La Guardia», con vino de tránsito.

De Marsella, vapor «La Sahinosa», con cargo general.

De Palamós, pallebot «Joven Paquitos», con efectos.

De Palma, vapor correo «Rey Jaime I», con cargo general y 100 pasajeros.

De Tarragona, vapor «Autzonekoa», con carbón.

De Cete, vapor «Menhir», con cargo general.

De Cartagena, vapor «Tirso», con cargo general y 20 pasajeros.

De Buenos Aires y escalas, vaporbelga «Keltier», con cargo general y 23 pasajeros.

De Donia y escalas, vapor «Antonio Cola», con cargo general.

Salidas:

vapor francés «Saint Marc», para Argel; vapor belga «Gloria», para Valencia; vapor francés «Bachus», para Liorna; vapor «Itálica», para Bilbao; vapor «Andalucía», para Pasajes; vapor «Cataluña», para Melilla y vapor correo «Mahón», para Mahón.

VIGIA MARITIMA

DEL CASTILLO DE MONTJUICH

MAYO, 26.—Observaciones meteorológicas: Al orto viento al S. E. fresquito, cielo claro y horizontes calmosos. A las doce del día S, también fresquito; círculo con nubes y calma, y al ocaso S. O. con igual fuerza, marejada del S. y el círculo queda con nubes.

Movimiento de buques al anochecer:

Demoran al E. un bergantín go