

DEPORTES - MARITIMAS

del próximo mes de mayo en los salones de Galerías Arenas. Apenas anunciada, ya se han recibido 15 magníficas fotografías aéreas de una importante compañía francesa.

«Penya de l'Aire» ha obtenido para sus socios autorización de usar la biblioteca técnica, las más importantes de España, del Aero Club. Este alioso ofrecimiento ha sido completado por algunos elementos técnicos de la «Penya» para aconsejar y dirigir a sus consocios en sus estudios y lecturas.

En las oficinas de aquella sociedad se darán tantas indicaciones y detalles se deseen.

CARRERAS DE CABALLOS

El gremio de alquiladores de carruajes, satisfaciendo los deseos manifestados por la Sociedad de carreras, ha tomado el acuerdo de no aumentar los precios de los carruajes durante los días de carreras, por lo que regirán los ordinarios de los días festivos en esta época del año. También se preocupa la Sociedad de Carreras y que se establezca un buen servicio de autobuses que, partiendo de la plaza de Cataluña, concurra, a precios módicos, al hipódromo. Habiendo terminado el domingo último la reunión de Sevilla, están preparándose para embarcar con destino a esta capital varios de los aballos que han tomado parte en las carreras celebradas en la capital andaluza.

FEDERACION DE ESGRIMA DE CATALUNA

El próximo domingo, día 22, en los Jardines de la Sociedad Deportiva Pompeya, cedidos gratuitamente por esta entidad, la F. de E. de C. celebrará el concurso a sable que tenía proyectado para este mes.

Los premios que se adjudicarán en esta prueba son los siguientes:

Primero, fúchero de pocker, donativo de don Bernarado Fernández; segundo, medalla de plata; tercero, cuarto y quinto, medallas de bronce; sexto, séptimo, octavo y noveno, accésit-diplomas, todos ellos ofrecidos por la Federación de Esgrima de Cataluña.

Asimismo, como en los otros concursos, el presidente de la Federación regala un par de sables para el tirador de mayor corrección y estilo, dentro de la escuela que practique, durante los asaltos que deba efectuar.

Se recuerda a los señores jurados y tiradores y personas en el lugar de la prueba, a las nueve y media, con el fin de proceder a la formación de series y sorteo para comenzar el concurso a las diez en punto.

Las condiciones de esta prueba se sujetarán al reglamento internacional, con las aclaraciones que a su debido tiempo fueron comunicadas a las salas federadas.

NEUMATICOS

precintados y garantizados de todas las marcas y medidas, desde 40 pesetas, 30 x 3 1/2, 70 pesetas. A. LLANAS, Valencia, 239.

CONCURSO DE CARTELES DEL FUTBOL CLUB BARCELONA

En las oficinas del F. C. Barcelona se reunió el jurado calificador del concurso de carteles, integrado por los señores don Joaquín Figuerola, representante del «Institut Català de les Arts del Llibre»; don Ramón Rigol, en delegación del Real Círculo Artístico; don José Mestre, don Juan M. Guasch y don Ricardo Cabot, designados por el consejo directivo del F. C. Barcelona.

Después de examinar detenidamente los originales presentados, acordaron otorgar los premios por el orden siguiente:

Primer premio, de 1.000 pesetas, lema: «Football», del que resultó ser autor don Gerardo Carbonell.

Segundo premio, de 500 pesetas, lema: «Campeón», de don Heliodoro Otero.

Tercer premio, de 400 pesetas, lema: «Eterna», de don José Segrelles.

Cuarto premio, de 250 pesetas, lema: «Triomfo», de don José Llumá.

Accésits de 150 pesetas, lemas: «Barcino», de don Alejandro Coll, y «Marins», de don José Segrelles.

El jurado recomendó que sean adjudicados accésits a los carteles que ostentan los lemas: «Pi» y «Sempre avant. Ara mes que may».

RUGBY

Torneo R. S. de C. de Caballos

El partido celebrado el domingo por la tarde en el campo de la Unión Sportiva, entre el equipo del «Centre de Dependents» y el «Olimpic R. C.», resultó poco interesante por el constante y fácil dominio de este último, que resultó vencedor por la friolera de 39 puntos a cero. El árbitro, señor Coll, bien en su cometido e imparcial.

—La antigua y acreditada fábrica de los automóviles Delahaye expondrá sus coches en casa de los agentes Unión Comercial Española, Bruch, 166, donde los inteligentes podrán ver y probar el magnífico 10 HP.

BASE-BALL

Como resultado de la tercera prueba verificada el domingo en el campo del hipódromo por los socios inscritos como jugadores de la Sociedad Hispano-Americana de Base-Ball, han dado por constituidas las siguientes novenas:

GRUPO A

ESPAÑA B. C.—Catcher, G. Torrent; pitcher, E. Oromi; primera base, A. de la Rubia; segunda base, L. Gaudier; tercera base, J. Gutiérrez; short stop, E. Cuadra; left field, E. Güell; center field, A. Solomón; right field, C. M. Reyes.

AMERICA B. C.—A. Saprissa, M. Mas, N. Cruz, J. Garchitorena, H. A. Boucher, B. López, M. Cisneros, J. Collado, A. Menchaca, respectivamente.

BARCELONA B. C.—P. Bosch, C. Veitia, F. Gil de Sola, N. Dorado, M. Smith, R. García, A. Valle, A. W. Caldwell, P. Millet, respectivamente.

MEXICO B. C.—A. Carrasco, M. Royo, J. Peys, J. Pella, W. M. Walter, A. Noël, M. Ayete, I. L. Batiza, N. Morros, respectivamente.

GRUPO B

KIOWA B. C.—Catcher, J. Vallés; pitcher, A. Mercier; primera base, J. Ferrer; segunda base, F. Sevillano; tercera base, J. Soucheirón; short stop, J. M. Anet; left field, F. Martínez; center field, E. Loyzaga; right field, J. Fábregas.

COLON B. C.—F. Yarza, J. Mas, M. Castillo, J. Saprissa, M. Yarza, M. Gómez, J. Yarza, M. Gratacós, J. Bover, respectivamente.

GRUPO C

CUBA B. C.—Catcher, C. Alizanda; pitcher, N. Riera; primera base, P. Sanpedro; segunda base, P. Basté; tercera base, M. Bonastre; short stop, J. Bonavia; left field, J. Maciá; center field, J. Torres; right field, H. Arévalo.

CALIFORNIA B. C.—B. Soler, A. Santasusana, H. Rodríguez, J. Casadevall, M. Vela, M. Rivas, R. Willan, A. Zaneti, respectivamente.

INFANTILES

GRACIENSE BASE-BALL CLUB.—Catcher, J. M. Barquero; pitcher, A. Mas; primera base, J. Argelí; segunda base, A. Fortuny; tercera base, F. Mampell; short stop, R. García; left field, J. Ponsa; center field, J. Sercals; right field, Juan Sánchez.

Como resultado del gran entusiasmo que ha despertado entre nosotros este nuevo deporte, que de tanta popularidad goza en América, los entusiastas elementos deportivos de Horta han formado una nueva novena, que el domingo celebró su primer match con éxito.

El team, que cuenta con algunos notables jugadores cubanos, ha quedado constituido en la siguiente forma: Catcher, F. Roldós; pitcher, Enrique Carreters; primera base, González; segunda base, Matasans; tercera base, Hernández; short stop, Oliver; left field, Sorribas; center field, Florencio; right field, Pou.

PRUEBA EXCURSIONISTA APLAZADA

La Unión Sportiva de Sans se ve precisada a aplazar la prueba excursionista por montaña que tenía anunciada para el día 22 del corriente.

No siendo posible celebrarla en los primeros días festivos del mes de mayo por estar todos ocupados por otras manifestaciones atléticas, fija definitivamente la fecha del 27 de mayo para la celebración de aquella prueba.

Por consiguiente, el sorteo de salida de pa-rejas que debía haberse celebrado ayer, no se efectuó hasta el día 16 del próximo mes.

Continúan recibiendo inscripciones hasta el día 12 del mes venidero.

EL FUTBOL EN MADRID

Esta tarde, en el campo del Athletic y ante numeroso público se ha jugado el partido de desempate entre la Unión Sportiva de Madrid y el Acero de Baracaldo.

Actuó de árbitro el señor Murcia.

El jugador Moraleda, del equipo madrileño, que pertenece al Athletic, en una «melée» frente a la puerta contraria, consiguió el primer tanto para su equipo, a los cuatro minutos de haber empezado el partido.

Navarro, del mismo equipo, y que pertenece también al Athletic, tiró un chut bajo, marcando el segundo tanto para los madrileños.

Cascales, del mismo equipo, interceptando un pase contrario, marcó el tercer tanto para la Unión a los veinte minutos de haber empezado el juego.

Moraleda recogió un pase de su interior, consiguiendo el cuarto tanto.

Con este resultado terminó el primer tiempo, en el que se observó un dominio completo del equipo madrileño sobre el vizcaíno.

En el segundo tiempo siguieron dominando los madrileños y desconcertados por completo los del Acero.

Moraleda, en un pase matemático y vistoso, tiró un chut bajo por el ángulo, haciendo un tanto completamente imparabile.

Navarro recogió un pase del extremo, haciendo el sexto tanto.

Dos minutos antes de terminar el partido se tiró un corner contra los bilbaínos, sin resultados.

Queda, pues, vencedor la Unión Sporting de Madrid por seis tantos a cero.

El árbitro estuvo bien.

Se distinguieron en el juego Navarro, Moraleda y Cascales.

TIRO DE PICHON

Ha despertado gran interés el anuncio de las tiradas anuales de la Sección de Tiro de «Penya Rhin», las cuales prometen verse muy animadas, ya que al fijarse la fecha de su celebración, se tiene en cuenta que no coincida con la de otros actos similares, permitiendo así que puedan tomar parte en ellas las mejores escopetas de Cataluña.

Entre los últimos premios obtenidos figuran los de la Real Asociación de Cazadores de Barcelona, de la Asociación de Cazadores de Cataluña y de don Carlos Casades.

Parece probable que en vez de una sean este año dos las fechas destinadas a tales tiradas. OENJ shrdiu shrdiu taoin cmfnyy cprfnyy mfyf

Vida Marítima

NOTICIAS

Llegó de Bilbao y escalas el vapor sevillano «Cabo Higuer», de la Compañía Ibarra, conduciendo 880 toneladas de carga general para esta y en tránsito para Marsella lleva muchas mercancías.

—Para Génova salió el vapor «Motrico», de la Naviera del Guadalquivir, desde cuyo puerto italiano emprenderá viaje hacia Buenos Aires y escalas.

—Procedente de Norfolk y escalas llegó el vapor inglés «Cragness», de W. C. Smith, atracando en el muelle de Poniente, Este, donde desembarcará una partida de ganado que trae, debiendo después pasar al del Barceloneta, en el que aliará una partida de cereales a este comercio destinado.

—Salió con destino a Bilbao y escalas, el vapor sevillano «Cabo Blanco», de la Compañía Ibarra, llevando carga y pasaje para los puertos de su itinerario.

—Listo del embarque de las mercancías que tenía dispuestas, continuó su viaje hacia Oporto y escalas el vapor italiano «Occident».

—Hoy debe recalcar en este puerto procedente de Buenos Aires y escalas, en viaje a Génova el vapor postal trasatlántico italiano «Principe di Udine», del Lloyd Sabauda.

—Entró por la mañana a su hora de costumbre el vapor correo rápido «Mallorca», de la Ilesña Marítima, con la correspondencia, 93 pasajeros y 78 toneladas de carga diversa, y esta noche, con carga y pasaje también, regresará a su procedencia.

—Entró en este puerto atracando en el muelle de San Beltrán el vapor inglés «Pinzón», de Mac Andrews, para descargar en aquí las 420 toneladas de diversas mercancías que conduce de Liverpool.

—De Canarias y escalas llegó el vapor correo «Tordera», de la Trasméditerránea, conduciendo un pasajero y 423 cajas tabaco, 6.248 huacales plátanos y 1.758 cajas tomates.

—Con destino a Tarragona, salió ayer tarde el vapor danés «Mjølmir», llevando al vecino puerto 158 toneladas de bacalao.

—Fué atracado el vapor bilbaíno «Begoña número 5», de la Naviera Begoña, al muelle de Poniente, N., donde descarga las 2.700 toneladas de carbón que trae de Newport.

—Descarga en el muelle de San Beltrán el vapor noruego «Kong Inge», 85 toneladas de carga general y 683 de carbón mineral que desde Liverpool conduce a ésta.

—A su llegada fueron atracados en el muelle de Levante los vapores pesqueros «Angelita» y «Camosa», en cuyos almacenes descargan las partidas de pescado fresco que traen.

—Para Fernando Póo y escalas salió el vapor correo «Ciudad de Cádiz», de la Trasmatlántica, con 16 pasajeros y 404 metros cúbicos de carga diversa.

—Procedente de Nueva York, en cuya travesía empleó sólo quince días, llegó el vapor «Juliana», de la Barcelonesa de Navegación, atracando en el muelle de España. Trae 1.104 toneladas de carga, entre ella 52 cajas maquinaria, 26 cajas motocicletas, 50 de extracto, 41 de motores, 49 piezas caoba, 105 bultos desperdicios de goma, 50 fardos parafina, 150 barriles aceite, 258 rieles, 1.668 enlaces, 284 atados tubos hierro, 30 cajas autos para Stevenson, Romagosa y Compañía; otros 306 cajas autor Ford, 192 cajas chasis, 42 de carrocerías y 37 cajas automóviles.

—Los buques de vela llegados fueron los siguientes goleta «Comercio» y laud «Teresa», de San Felú, con efectos, y lastre; laud «Fernando Gasset»; pailebot «Carlitos», y balandra «Ligera» de Palamós, con jarrillos, y otras; pailebot «Parodi Hermanos», de Torrevieja, con sal; pailebot «María del Naufragio», de Tarragona; laudes «Tres Pepes» y «Manuel», de Manola, y «Rita Anglada», de Motril, con tomates.

—Continuó su viaje a Londres y escalas el vapor americano «West Jester», llevando carga numerosa.

—Descarga en el muelle de San Beltrán, sobre lanchas, el vapor inglés «Anglo Egyptian» las 11.142 balas algodón, 5.632 sacos semilla de resino, 240 de semilla de lino, 1.280 de cacahuet y 2.433 de lino, que de Bombay ha conducido a esta plaza.

—Conduciendo otras importantes partidas de pescado fresco, llegaron de la mar los vapores «Luis» y «Tito».

SEMAFOROS

BARCELONA: Barómetro, 761. Vientos, N.N.E. y S.S.W. fresco.—Cielo, con nubes y horizontes nubosos.—Estado de la mar, marejada del S.W.

BALAJOL: Barómetro, 762.—Viento W. fresco.—Cielo nuboso y horizontes calmosos.—Estado de la mar, marejada gruesa.

BAGUR: Barómetro, 763.—Viento N. bonancible.—Cielo acajado y horizontes brumosos.—Estado de la mar, marejadilla.

TARIFA: Barómetro, 763.—Viento N.W. flojo. Cielo acajado y horizontes claros.—Estado de la mar, llana.

EL «TERESA FABREGAS»

Al llegar a Gibraltar el vapor «Teresa Fabregas» se le abrió una gran vía de agua, que fué preciso llevar el buque a la playa de Puente Mayor, donde fué varado. Se trabaja en taparle la vía de agua y achicarle el agua para ponerlo nuevamente a flote.

DIQUE FLOTANTE

Terminada la operación, fué bajado de dicho aparato el trasatlántico «Montserrat».

Subió al mismo el vapor «Ampurias» para limpiar fondos y sufrir reconocimiento.

MOVIMIENTO DEL PUERTO

ABRIL, 17.—Embarcaciones llegadas hoy:

De Bilbao y escalas, vapor «Cabo Higuer», con cargo general.

De Baltimore y escalas, vapor inglés «Cragness», con cargo general.

De la mar, vapor «Luis», con pescado.

De Palma, vapor correo «Mallorca», con cargo general y 93 pasajeros.

De Cartagena, pailebot «Joven Luisa», con abono.

De la mar, vapor «Tito», con pescado.

Salidas:

Vapor «Santiago López» para Avilés; vapor «Tifis» para Almería; vapor «Motrico» para Génova; vapor «Cabo Blanco» para Bilbao; vapor «Cristóbal Sorni» para Avilés; vapor alemán «Tarragona» para Burriana; vapor italiano «Occident» para Oporto; vapor americano «West Jester» para Londres; vapor «Manin» para la mar.

VIGIA MARITIMO

DEL CASTILLO DE MONTJUICH

Observaciones meteorológicas: Al orto viento al N.O. recio ya fugadas, círculo claro; a las doce del día O.frescachón, cielo con nubes y horizontes claros; y al ocaso sigue el tiempo del mismo modo, marejada del S.O.

Movimientos de buques al anochecer:

Demoran al E. una corbeta y un pailebot de tres palos que van en popa y una goleta que barloventa. Por el S. dos bergantines goletas que pasan a levante; y al S.O. una polacra goleta y dos pailebots que vienen en popa, y un bergantín goleta que barloventa; de vela latina seis faluchos por variado rumbo y tres para este puerto; y de vela latina seis faluchos por variado rumbo y tres para este puerto.

Entrados de ayer a hoy:

De América y Cádiz el vapor trasatlántico correo «P. de Sarrutegui», de la Compañía Trasmatlántica, de poniente con carbón mineral, el vapor «Iberia», y de la mar el vapor pesquero «Canosa» y el «Angelita», de la Compañía Sociedad de Navegación y Pesca; de Valencia, el vapor «Villarreal» y el «Tordera», ambos de la Compañía Trasméditerránea; de Castellón el vapor «Almazora», de la Comercial Castellonense; de poniente, con carbón mineral, el vapor «Begoña número 5»; de Londres, el vapor inglés «Pinzón», de los señores Mac Andrews y Compañía; y el vapor noruego «Kong Yugo»; de Palma el vapor correo español «Reina Victoria»; de Mahón, el vapor correo «Rey Jaime II»; ambos de la Ilesña Marítima; de América, el vapor «Juliana», de los señores Ignacio Villavehvia y Cia.; de poniente viene al puerto un vapor mercantes inglés.

Distancia navegada de las buques que hoy han salido. — Fuera de horizonte se hallan los vapores: el «Rita» para Huelva, de los señores Hijos de Ramón A. Ramos; el trasatlántico correo «Barcelona» para Cádiz y América, de don Rómulo Bosch y Alsina; el trasatlántico correo «Ciudad de Cádiz» para Cádiz y Fernando Póo, de la Compañía Trasmatlántica; el inglés «Mandy transport» y el noruego «Geil» para Londres, ambos de los señores Mac Andrews y Compañía; el italiano «Bellaura» para Casablanca, de la señora Viuda de Baixas S. Puro; el español «Cullera» para Alicante; el «Canalejas» y el «A. Cila» para Valencia, los tres de la Compañía Trasméditerránea; el danés «Mjølmir» para poniente; el correo «Mallorca» y el correo «Reina Victoria» para Palma; el correo «Rey Jaime II» para Mahón, ambos de la Ilesña Marítima; el «Santiago López» para Avilés, de don Salvador Arginón, y el «Tifis» para poniente, de la Compañía Vasco Valenciana.

ABRIL, 17.—Observaciones meteorológicas: Al orto viento al O.N.O. fresco, círculo claro; a las doce del día S.O. también fresco, círculo con nubes y calma; y al ocaso sigue el tiempo del mismo modo, marejada del S.O.

Movimientos de buques al anochecer:

Demoran al E. dos bergantines goletas y una polacra goleta que van en popa. Por el S. un pailebot de tres palos, una goleta y una balandra que pasan a poniente; y al S.O. una corbeta y un bergantín goleta que barloventean, y otro bergantín goleta y un pailebo que vienen en popa; de vela latina seis faluchos por variado rumbo y tres para este puerto; dos vapores mercantes de dos palos han pasado hoy del O. al E. Entrados de noche a madrugada:

De poniente el vapor inglés «Cragness»; de Bilbao y escalas el vapor español «Cabo Higuer», de los señores Ibarra y Compañía; de la mar, a las siete y treinta, el vapor pesquero «Luis», de los señores Freixas Hermanos; de Palma, a las ocho, el vapor correo «Mallorca», de la Ilesña Marítima; de la mar, a las diez, el vapor pesquero «Tito», de la Sociedad de Navegación y Pesca; de poniente viene un vapor mercante de dos palos, español, de la Trasméditerránea.

Distancia navegada de las buques que hoy han salido. — Fuera de horizonte se hallan los vapores: el «Motrico» para Génova, de don Gregorio de Belaunde; el «Capitán Segarra» para Las Palmas, de la Compañía Trasméditerránea; el «Cabo Blanco» para Bilbao, de los señores Ibarra y Compañía; el alemán «Tarragona» para Hamburgo, de don Ricardo Torrabadella; el italiano «Occident» para Lisboa, de don C. Ligure; el norteamericano «West Chester» para levante, de la Agencia Marítima Witty, S. A.; el español «C. Sorni» para poniente, de la Compañía Trasméditerránea.

Movimiento de buques en los puertos nacionales

Servicio telegráfico especial de «La Vanguardia» HUELVA, 17 de abril.—Entrados: vapores españoles «Alhambra» y «Cabo San Vicente»; inglés «Fishpool»; noruego «Eros» y japonés «Holland Maru».

Salidos: vapores noruego «Eros», inglés «María de Larrinaga»; alemán «Artemio» y belga «Libanier».—Itiménez.

BILBAO, 17 de abril.—Entrados: vapores español «Aingueruzar»; danés «Stella» y noruego «Gward».

Salidos: vapores españoles «Arnao», «Andrelita», «Faustino Rodríguez San Pedro» y «Cabo Cervera»; ingleses «Baron Gorriach» y «Usksiche» y danés «Vestnochks».—Navarra.

VIGO, 17 de abril.—Entrados: vapores alemán «Capi» «Capi Polonio» para Buenos Aires; noruego «San Miguel» para Tarragona, e inglés «Ortega» para Buenos Aires.—Iglesias.

SANTANDER, 17 de abril.—Entrados: vapores españoles «Cabo Santa Pola», de Gijón; «Castro» y «Michelin», de Bilbao, y «Lola», de Bayona; y holandés «Edain», de Habana.

Salidos: vapores españoles «Cabo Santa Pola» para Barcelona; «Alfredo» para Ardrossan, y «Dos Hermanos» para Vigo; holandés «Edam» para Rotterdam, y francés «Puerto Rico» para Saint Nazaire.

ALMERIA, 17 de abril.—Entrados: vapores españoles «Aragón» y «Cabo Roca».

Salidos: Vapores españoles «Aragón» para Alicante, y «Cabo Roca» para Valencia.—Albacete.

CADIZ, 17 de abril.—Entrados: vapores españoles «Legazpi» y «San Carlos», de Sevilla; «Atlante», de Melilla; «Islla de Menorca», de Larache; «Madrid», de Gibraltar, y «J. B. Llobera», de Tángier, y americano «Minnequa», de Málaga.—Buque de guerra, cañonero «Laurian», de la mar.

Salidos: vapores españoles «Cabo San Sebastián», «Mogador» y «Joaquín del Piélagos» para Sevilla; «Alhambra» para Pasajes; «Marian» para Ceuta; y «General Fernández Silvestre» para Tángier.—Buques de vela, español pailebot «Salton» para Palma, y holandés goleta «Prima» para Huelva.—Buque de recreo, yate inglés «Express» para Huelva.—Mac.

TARRAGONA, 17 de abril.—Entrados: vapores danés «Mjølmir», de Troom, y francés «Sous», de Casablanca.

Salidos vapores inglés «Lucifina» para Gibraltar e italiano «Villanueva» para Génova.—Buques de vela «Vicente Rubio» para Cartagena, y «Miguel» para Denia.

Ha entrado en el dique flotante el vapor «Vinaroz», de donde saldrá mañana, zarpando con destino a Valencia.—Arís.

VALENCIA, 17 de abril.—Entrados: vapores españoles «Cabo Menor» y «Capitán Segarra», de Valencia, y francés «Saint Paul», de Marsella.

Salidos: vapores españoles «Capitán Segarra» para Las Palmas, y «Cabo Menor» para Bilbao; inglés «Estland» para Dublin, y noruego «San Telmo» para Cristiania.—Llorente.

Real Academia de Ciencias y Artes

OBSERVATORIO FABRA

Sección meteorológica y sísmica
Semana del 9 al 16 de abril de 1923, a las ocho horas:

Estación Meteorológica

Temperatura máxima, 17,3 grados el día 13, a las 15 h.

Temperatura mínima, 6,1 grados el día 16, a las 5 h.

Máxima velocidad absoluta del viento, 30 metros por segundo el día 14, a las 7 h. 30 m. del V.

Lluvia total en milímetros, 0,9 el día 11.

Saturación del aire, 19 horas en total.

Humedad relativa inferior a 50 por 100, 7 horas en total.

Humedad relativa mínima, 44 por 100 el día 14, a las 18 h.

Estación Sísmica

Día 13.—A las 15 h. 43 m. 19 s. emergen las primeras ondas de un terremoto ocurrido en Extremo Oriente y a una distancia de 8.970 kilómetros de Barcelona.

Día 14.—A las 17 h. 50 m. 39 s. todos los sismógrafos registran una sacudida ocurrida a 20 kilómetros del Observatorio.

Según noticias recibidas del corresponsal de la Sección en Alella, don Rosendo Colomes, el temblor fué sentido en aquella localidad como de grado IV de la escala de Mercalli.

También en Teyá fué sentido como de grado IV a V, según noticias de don Jacinto Barreras.

Se agradecerá a las personas que hayan sentido el fenómeno lo comuniquen a esta Sección, cuyos datos contribuirán a la determinación de la zona afectada por el temblor.

El Director de la Sección:

Dr. Fontseré