

VIDA DEPORTIVA

CARRERA EN CUESTA MONTJUICH

Se concederá un diploma especial creado para esta carrera que organiza el Real Automóvil Club de Cataluña a aquellos coches que, en cada una de las categorías, haya efectuado el recorrido en menos tiempo.

En cada una de las categorías de turismo se concederá al ganador una copa, en la que se hará constar el tiempo invertido en efectuar el recorrido.

Será ganador del Gran Premio Copa Cuesta Parque Montjuich 1923, el coche que haya efectuado el recorrido en menos tiempo, sea de la categoría que fuere de turismo o de carreras.

Los tiempos que los vehículos inviertan en efectuar el recorrido serán medidos por los cronometradores oficiales.

Los coches deberán permanecer, después de terminada la carrera, veinticuatro horas a disposición de los señores comisarios para que puedan verificar las comprobaciones que consideren necesarias.

Dentro de las veinticuatro horas de celebrada la carrera, se expondrá en el local del Real Automóvil Club de Cataluña el fallo recaído, sobre el cual no se admitirá reclamación alguna pasada las veinticuatro horas siguientes de su publicación.

Toda reclamación relacionada con la clasificación de coches y conductores deberá hacerse por escrito, acompañándose de 500 pesetas y entregándose a uno de los señores comisarios de la carrera con una antelación mínima de veinticuatro horas de aquella señalada para que dé comienzo la carrera.

Las reclamaciones relacionadas sobre hechos ocurridos durante la carrera deberán formularse también por escrito y acompañadas de 500 pesetas dentro de la primera hora siguiente a aquella en que termine la carrera, dirigiéndose al presidente de la Comisión Deportiva del Real Automóvil Club de Cataluña y entregándolas a uno de los comisarios de la carrera. Dicha Comisión Deportiva examinará las reclamaciones y resolverá lo que estime procedente.

De las decisiones de la Comisión Deportiva del Real Automóvil Club de Cataluña podrán apelar los interesados dentro de las cuarenta y ocho horas en que les hubiese sido notificada la resolución, ante el Real Automóvil Club de España, cuya decisión será inapelable.

Las cantidades entregadas en depósito no se devolverán a los interesados hasta que haya recaído resolución definitiva. Dichas cantidades no serán devueltas más que en el caso de que sea considerada justa la reclamación, pues de lo contrario pasarán a formar parte del fondo de la carrera.

Las dudas o reclamaciones que surjan durante la carrera podrán ser sometidas verbalmente a la resolución de los comisarios.

Sobre los coches concurrentes sólo podrá ostentarse como anuncio el nombre de la marca respectiva.

Queda prohibido el que varios corredores se sirvan del mismo automóvil para efectuar el recorrido, bajo pena de descalificación.

Los concurrentes serán los únicos responsables de los accidentes de cualquier clase de que sean autores o víctimas. Los organizadores no asumen responsabilidad de clase alguna por los mismos.

El comité organizador se reserva el derecho de aplazar la carrera o suspenderla sin que ningún inscrito tenga derecho a reclamación alguna, salvo en caso de suspensión a la devolución de sus derechos de inscripción.

Cualquier caso no previsto en el reglamento, así como cualquier duda sobre la interpretación del mismo, serán resueltas por los señores comisarios.

El hecho de la inscripción implica la aceptación de las condiciones del reglamento.

*EL BARATO

Palacio del Calzado

Se han puesto a la venta una gran variedad de modelos de calzados blancos.

- Zapatos niño, en lona blanca corte "Bebé" del número 1 al 14, el par Ptas. **2'50**
- Zapatos señora, en lona sedalina corte sa.ón novedoso, tácon Luis XV, el par Ptas. **14**
- Zapatos blanco adornos de charol modelo de última novedad, el par, Ptas. **27'50**
- Zapatos ca.ollero en lona inglesa, suela color, tocón rodado, el par Ptas. **19'50**
- Zapatos niña, en lona blanca clase fina, corte "Bebé" cosidos del número 34 al 37 el par Ptas. **12**

* La salud pública

Para la conservación de la salud es imprescindible mantener siempre los intestinos en perfecta limpieza; y para conseguirlo, nada como el empleo continuado de un laxante vegetal y suave como el RAMAGAR SERRA. Con su uso se regulan las funciones del tubo digestivo, se cura completamente el estreñimiento crónico, desaparecen las enfermedades efecto de todo desarrreglo intestinal, como neuralgias, vértigos, indigestiones, insomnio, erupciones, etc.

Los resultados son siempre eficaces y por ello recomiendan el RAMAGAR SERRA, los más afamados clínicos.

"SEGURA" Verano 1923

Espléndidas colecciones de ABANICOS Y SOMBRILLAS Los últimos modelos.

Los más extensos surtidos.

PRECIOS LIMITADISIMOS

Puertaerrisa, 20 — Aviñó, 4
Paseo de Gracia, 37
Boquería, 2

NOTA.—El tener fabricación propia de estos artículos, nos permite poderlos detallar a precios sin competencia.



MADRES

tendrás

mucha leche

tomando

ROB-VIDA MIRET

No es más que una horchata del jugo de plantas lecheras, que comen instintivamente los mamíferos cuando tienen necesidad de lactar.

EN EL EMBARAZO: Rob-Vida núm. 1, combate la albuminuria, dolores, vómitos y molestias propias del estado, desarrolla y fortifica el feto, tonifica a la madre y predispone para un parto feliz y leche abundante.

EN LA LACTANCIA: Rob-Vida número 2, aumenta la cantidad de leche, la enriquece en caseína y manteca y repara a la madre el desgaste que sufre por la lactancia.

En farmacias. Autor, Dr. Miret, plaza Comercial, 9, Barcelona.

*CHAMPAGNE

VEUVE CLICQUOT

PONSARDIN

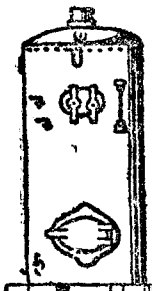
REIMS

Fiel a su tradición secular, esta casa sirve siempre los deliciosos vinos de sus afamados viñedos de la Champagne.

** Sólo el ACEITE de RICINO CARLO ERBA, es perfecto y sin olor ni sabor. Rehúsate todo otro que no lleve la marca CARLO ERBA.—MILANO.

Const. de Calderas FIELD

ALEGRET y ORTA



Existencias
2, 4, 6, 8, 10,
12, 15, 20, 25 y 30

-IP-

AGENTE DE VENTAS

DOMINGO LACOMA

CALLE CARMEN 26 (MUEBLES)

- Gran quinzena anglesa

organitzada pel
F. C. Barcelona

Dies 26 i 27

Bishop Auckland

Camp de Les Corts

a les 4 i mitja tarda

Serveis d'autobusos de la plaça Catalunya al camp

TROFEO ARMANQUE

COPA DE S. M. EL REY

A medida que se acerca la fecha de celebración de esta magna acontecimiento, aumenta el interés general por conocer los más mínimos detalles de tan brillante organización.

Es de esperar que el día 3 de junio presentará Tarragona una inusitada animación, que en la actualidad se ve traducida por una verdadera romería que a diario invade el Real Moto Club de Cataluña solicitando toda clase de detalles referentes a trenes especiales, tribunas y cuantos detalles tienen relación con tan importante carrera.

Este interés, por demás justificado, tiene su explicación en los elementos que han de intervenir en la lucha que ha de entablarse en las carreteras de Tarragona. Rarisimas veces han tomado parte en una contienda autociclista tal diversidad de marcas, todas de acreditado renombre y especialmente preparadas para un circuito como el de Tarragona, de estructura tan variada que, al decir de los profesionales, reúne las condiciones deportivas más excepcionales para poder demostrar tanto la pericia del conductor como la resistencia de sus vehículos.

Los Salmson, Delfosse y Benjamin han avisado su salida con intención de encontrarse en Tarragona el próximo lunes, día 28; B. N. C. y Rally-Chic deben efectuar su llegada de un momento a otro; a principios de la semana próxima estarán los Loryc en Tarragona, y por lo que respecta a los Elizalde, Senechal, M. A. y J. B. R., hace días que están dedicados a continuos entrenamientos, que son objeto de los más favorables comentarios y profecías.

Con autorización del gobernador civil de Tarragona, los días 30, 31 del actual y 1.º de junio tendrá efecto los entrenamientos oficiales con circuito neutralizado, de doce a dos de la tarde y bajo la inspección del comité organizador, dándose a este efecto a los concursantes las

instrucciones necesarias en la delegación que el Real Moto Club de Cataluña tiene establecida en el Sindicato de Iniciativa de aquella capital.

EL MILLOR EQUIP AMATEUR DEL MON JOGARA AVUI I DEMA CONTRA EL CLUB DEPORTIU EUROPA

Campió de Catalunya i finalista del Campionat d'Espanya
Camp del C. D. Europa. A les cinc de la tarda

UNION SAINT-GILLOISE-C. D. EUROPA

Conocida de sobra en España la extraordinaria pujanza del futbol belga, fácil resulta predecir la importancia que, desde el punto de vista deportivo, tendrán los dos encuentros anunciados para hoy sábado y mañana domingo, a las cinco en punto de la tarde, entre el famoso equipo Union Saint-Gilloise, campeón de Bélgica, y nuestro Club Deportivo Europa, campeón de Cataluña y finalista del campeonato de España.

Entre los diez y siete jugadores belgas se encuentran once internacionales y seis olímpicos, habiendo también figurado últimamente en el equipo nacional belga que batió al español en tierras de Flandes, tres jugadores del Union Saint-Gilloise: Verbeek, Gillis y Coppée.

El Europa alineará en estos partidos su mejor once.

Han prometido su asistencia a estos encuentros el cónsul de Bélgica y distinguidas familias de la colonia de dicho país.

¿Quién no conoce el S. C. A. T.?

como el automóvil más resistente y más económico en las carreteras de España?

Al pensar en comprar un coche, no deje de visitar el salón de exposición: Rambla de Cataluña, 129.

Diferentes tipos con magníficas carrocerías abiertas y cerradas.

Concesionario exclusivo para España:
LUIS MORA BARCELONA MUNTANER, 78

CARRERA EN CUESTA DE LA RABASSADA

A la Peña Rhin afluyen las inscripciones para esta prueba, que el día 17 de junio próximo cerrará brillantemente una gran quincena motorista.

Parece que la carrera adquirirá verdadero carácter internacional, ya que según noticias algunas de las casas representantes de marcas extranjeras en nuestra ciudad están realizando gestiones para conseguir la participación de «ases» y coches que han alcanzado grandes triunfos en pruebas extranjeras recientes.

Los coches inscritos de turismo en esta carrera deberán ser ocupados por cuatro personas o por lastre, de un peso total de 240 kilos, menos los coches cerrados, que serán ocupados por tres personas o guial peso de lastre hasta 180 kilos.

Las motocicletas solas o con side-car y cyclecars inscritos para la carrera serán debidamente precintados por el comité técnico, que podrá comprobar la identidad de los coches antes y después de la carrera. Los corredores deberán conservar intacto el precinto hasta 24 horas después de la carrera, debiendo estar todo este tiempo sus vehículos a disposición del comité técnico para todas las comprobaciones que se crean convenientes.

Las operaciones del precintaje de las motos, motos con side-car y cyclecars y el pesaje de los coches tendrá efecto el día anterior a la carrera en sitio y hora que se avisará oportunamente.

AUTOMOVILES Y CAMIONES

BENZ

Disponibles para entrega inmediata
Pl. Tetuán, 20, GARAGE - Barcelona

BISHOP AUCKLAND-BARCELONA

El equipo que esta tarde presentará el F. C. Barcelona para contender contra el Bishop Auckland, estará integrado por: Pascual, Conrado, Martínez Surroca, Samitier, Stamper, Carulla, Cella, Martí, Gracia, Alcántara y Sagibarba.

Probablemente en el equipo de mañana figurarán nuevos jugadores, a no ser que se reserven para hacer frente al famoso equipo profesional inglés Dundee, que muy pronto nos visitará.

—NINGUN AUTOMOVILISTA ha disoutido la supremacía de la batería

Pregúntelo a su amigo

Agente único en España:
FRANCISCO CASADELLA

Rambla Cataluña, 127. Taller de reparaciones eléctricas

CAMPEONATO DE CATALUÑA EL CIRCUITO DETALLADO

Primera etapa.—Barcelona-Reus. Salida al pie de La Rabassada con sus cinco kilómetros de cuesta durísima hasta Vista Rica, descendiendo en seguida en rápida pendiente a San Cugat, siguiente en línea recta hasta Rubí con pequeña pronunciación en uno y otro sentido. Ascendiendo de nuevo al salir de Rubí y bajando después hasta Sabadell, continuando en trayecto ascendente hasta Tarrasa, nueva subida hasta el cruce de Ullastrell y descenso rápido a Martorell para tomar la carretera de Gelida, San Sadurní de Noya, La Granada, Vilafranca, 30 kilómetros con tendencia a subir. De Vilafranca a Sitges, 21 kilómetros en franco descenso. En general, buena carretera hasta Sitges, salvo un trozo regular a la entrada y salida de Vilafranca.

Los ocho kilómetros que separan Sitges de

Villanueva, son buenos los cinco primeros y malos los tres últimos, pero puede aprovecharse la cuneta. Cubellas, Cunit, Calafell, Vendrell, piso bastante bueno. De Sitges a Vendrell, trayecto llano, salvo el Coll de Calafell, poco fuerte. Al llegar a Cubellas, después del poste indicador de este pueblo, se encuentra el puente de la riera de Cubellas, que aun está para unir y hay que vadear dicha riera torciendo a la izquierda. De Vendrell a Reus, 41 kilómetros casi llanos, salvo ligeras alternativas. Los 23 kilómetros de Vendrell a Tarragona, espléndidos, la mejor de todo el circuito. Los 13 de Tarragona a Reus, en mal estado, sin cuneta, pero los están arreglando y seguramente estarán terminados para el día 31.

- Autos Benjamín

LOS MAS ECONOMICOS
Pedro Estela Paseo de Gracia, 123

INAUGURACION DEL BASE-BALL

Mañana, a las nueve y media de la mañana, dará principio la contienda entre las novenas España y América, luchadoras por obtener el premio concedido en este partido primero de la Sociedad Hispano-Americana de Base-Ball.

A juzgar por los deseos de conocer este deporte y de la opinión general por apreciar las características de juego, es de suponer que el espectáculo de mañana rebasará el límite imaginado por sus elementos iniciadores.

Habiéndose agotado las invitaciones a dicho acto, se previene a cuantos deseen asistir que la entrada es libre y gratuita, quedando localidades reservadas para las familias que no hayan podido adquirirlas.

El servicio de autobuses dará principio a las ocho de la mañana, partiendo de la plaza de Cataluña. El mismo servicio será continuo desde la parada del tranvía en Casa Antúñez hasta el hipódromo (500 metros de recorrido).

-NEUMATICOS

nuevos y precintados, todos tamaños, mejores marcas, desde 40 ptas.; 820 x 120, a 70 ptas.; 895 x 135, a 75. ED. WAHL, Diagonal, 307.

EL CAMPEONATO DEL MUNDO DE TENNIS

Saint Cloud, 25.—En el campeonato mundial de lawn-tennis, el norteamericano Johnston vence al conde de Gomar, español. A su vez, el conde de Gomar y el señor Flaquer, ambos españoles, vencen a los norteamericanos Johnston y Clifton.—Havas.

-NEW SKIN

se vende mucho en las grandes potencias deportivas. ¡¡Por algo será!!

-STUDEBAKER

6 cilindros

130 millones de dolares importaron los automóviles de esta marca vendidos durante el año 1922.

Stevenson, Romagosa y C.^{ia}
Valencia, 295

Salón Studebaker - Isidoro Pons
Paseo de Gracia, 54

CONCURSO SOCIAL DEL R. L. T. CLUB DEL TURO

Hoy se empezarán las pruebas de este concurso, que ha reunido 138 inscripciones y en el que figuran nuestras mejores raquetas.

Orden de juego para hoy:
A las tres
Rialp contra Rollinde, Colomer contra Pons, E. Maier contra Ducasse.

A las cuatro
Rodón contra Surribas, Gamper contra Blasco, señorita I. de Vízcaya contra señorita Maier, señora Maier contra señorita Sagredo, Morgades contra Pons.

A las cinco
J. Mir contra J. Andreu, señorita M. L. Ferrer contra señorita Hencke, señorita Dutton contra señora Leask, señorita Suqué-Blasco contra señora Durán-Tobler, E. Maier contra J. Carreteras.

A las seis
J. Carreras contra marqués de Cabanes, señorita Vízcaya contra señorita E. Bassols, señorita Dutton-Pons contra señorita Colomer-Surribas, Rollinde-Tobler contra Maier-Gamper.

EN L'EQUIP BELGA, CAMPIO DEL MON EN L'OLIMPIADA D'ANVERS, JOGABAN SIS EQUIPIERS DEL

UNION SAINT-GILLOISE

CAMPIO DE BELGICA

CAMPEONATO DE ESPADA
En la sala de armas del Círculo Ecuestre han celebrado el campeonato de espada de la Real Asociación de Esgrima de Barcelona, en el que se disputaban una medalla de oro y cinco de plata.

Todos los asaltos resultaron en extremo interesantes, dada la maestría de los tiradores que en él tomaron parte, quedando en definitiva la clasificación de los seis primeros en la forma siguiente:
Primero, don Godofredo Esteban; segundo,