

VIDA DEPORTIVA

Coubertin en Barcelona

HOMENAJE A UN ILUSTRE VIAJERO

Según anunciábamos en nuestra edición de ayer, se confirma para el próximo viernes la llegada del barón de Coubertin, instaurador de las modernas Olimpiadas y único presidente honorario a perpetuidad de los Juegos Olímpicos cuatrienales.

La venerable figura de este noble deportista que en el orden internacional ocupa por derecho propio el primer lugar del mundo, ha despertado un interés excepcional en nuestros círculos deportivos y sabedores por nuestra parte de un sinnúmero de fiestas y actos que espontáneamente se han ofrecido en su honor, creemos un acierto la iniciativa adoptada por el Comité Olímpico Español de convocar a la mayor parte de federaciones y clubs importantes que tienen su domicilio en nuestra ciudad, para una reunión que deberá tener efecto esta noche, a las diez, en el local de la Real Sociedad de Carreras de Caballos, paseo de Gracia, número 32, entresuelo.

El motivo de la convocatoria se limita a la adopción de un programa conjunto de fiestas deportivas, íntimas o de sociedad, que puedan dedicarse al ilustre viajero y familia, durante los breves días que piensan estar entre nosotros.

Como no se supo hasta ayer la fecha exacta en que se proponen llegar a Barcelona los señores de Coubertin, ha sido preciso cursar la convocatoria citada anteriormente con una ineludible precipitación, lo cual hace posible cualquier omisión perdonable.

Por ello nos ruega el secretario general del C. O. E. hagamos público el propósito expuesto a la vez que nos comunica una relación de las entidades que han sido convocadas a dicha reunión.

De todas maneras, si por no recibirse en tiempo oportuno la convocatoria cursada a cada una de ellas, o por estimar alguna entidad o deportista particular no convocados, que su presencia en dicha reunión puede contribuir al mayor relieve del fin indicado, el comité estimará su asistencia o representación personal como el mayor honor y como motivo de agradecimiento.

Véase, pues, a continuación la lista de entidades convocadas:

Real Asociación de Lawn Tennis de España, Federación Española de Natación Amateur, Federación Española de Sociudades de Remo, Unión Velocipédica Española, Federación Española de Basket Ball, Federación Española de Boxeo, Federación Española de Lucha grecorromana, Confederación Deportiva de Cataluña, Federación Catalana de Atletismo, Asociación de Lawn Tennis de Cataluña, Federación Catalana de Natación Amateur, Club Natación Barcelona, Federación Catalana de Pelota Vasca, Real Sociedad de Sport Vasco, Club Vasconia, Federación Catalana de Fútbol Asociación, Federación Catalana de Fútbol Rugby, Federación Catalana de Hockey, Comité Regional de la Unión Velocipédica, Sección de Sports de Montaña del C. E. C.; Federación Catalana de Esgrima, Real Automóvil Club de Cataluña, Real Moto Club de Cataluña, Penya Rhin, Federación Catalana de Motorismo Marítimo, Real Club Marítimo de Barcelona, Real Club Náutico de Barcelona, Club de Mar del C. A. D. C. I., Real Aero Club de Cataluña, Liga Aeronáutica de Cataluña, Federación Catalana de Vela, Tiro Nacional, Federación Catalana de Remo, Real Sociedad Colombiá de Cataluña, Real Sociedad de Carreras de Caballos, Real Polo Jockey Club, Federación Catalana de Basket Ball, Sociedad de Base-Ball, Federación Catalana de Boxeo, Comité Regional de la Federación Española de Lucha y Sindicato de Periodistas Deportivos.

REAL AUTOMOVIL CLUB DE CATALUÑA

La nueva directiva

En la reunión de la junta general celebrada por el Real Automóvil Club de Cataluña fueron renovados los cargos de la junta directiva quedando ésta constituida en la siguiente forma:

Presidente, don Enrique Cera. Comisión de gobierno: presidente, don Laureano Moreno; tesorero, don Ramón María Puigmartí; vocales, don Juan Fainés, don Francisco Vilumara, don José María Mata.

Comisión de Fomento: presidente, don José Solá Sert; vocales, don Salvio Iborra, don Alfonso Macaya, don Pedro Soldevila.

Comisión deportiva: presidente, don Rómulo Bosch y Catarineu; vocales, don Andrés Bresca, don Magín Matheu, don Manuel Creus, don Manuel Balot; secretario general, don Pablo Nicolau.

MOTORISMO

Autódromo de Terramar

Lo que pudiéramos llamar «ensayo general» que se efectuó el domingo en la pista de Terramar para la reunión que organizan el Real Automóvil Club y Penya Rhin para el domingo próximo, permite asegurar las más halagüeñas previsiones sobre el éxito de la misma.

Durante toda la mañana, el elemento motociclista verificó interesantísimos entrenamientos en los que, como se esperaba, los promedios alcanzados en las reuniones fueron netamente batidos. Si ello sucedió en un mero entrenamiento, es de creer que el domingo en la lucha oficial para el establecimiento de los records de la pista sobre cinco y diez millas, dichos promedios alcanzarán aún mayores proporciones.

En la categoría de velomotores, tanto para 125 c. c. como para 150 c. c. el pronóstico es bien difícil ya que figuran en línea los mejores especialistas, y su preparación ha sido, por todos muy cuidada.

Desde la lucha se presenta encarnadísima, es en la categoría 350 c. c. El domingo pudo apreciarse ya una gran igualdad de fuerzas entre los defensores de las marcas Rudge, A. J. S. Rex Acme, Alpha, Terrot y X. X., siendo muy difícil prever por quien ha de decidirse la victoria.

En 500 c. c., si bien la inscripción es menos nutrida, presenta el gran aliciente del esperado duelo Vidal-Macaya, los dos notables pilotos catalanes de la Norton, que según criterio de muchos podrá dar lugar ya a que la copa de don Enrique Ferrer Portals, destinada al primer motociclista que sobre cinco vueltas haga un promedio de 130 kilómetros por hora podrá ser ad-

judicada, tanto más cuanto que los demás participantes en la categoría son también de valía para obligar a emplearse a fondo a los favoritos.

En las categorías 250 c. c. así como en las de side-cars, la inscripción también es garantía de calidad y de lucha reñida ya que los Bala, Montbardó, Millilla, Alá, Renom, etc., son valores bien conocidos y que ya en anteriores reuniones han realizado bellas performances.

En coches, para las pruebas de los «cien por hora» figuran, de momento los nombres de Lancia, Austin, Bugatti, Amilcar, Voisin y Willys Knight, notable lote que, sin embargo, es de presumir que se vea bastante aumentado, antes de fluir el plazo de inscripciones, que debe quedar cerrado el próximo día 29, ya que en el autódromo han venido entrenándose con resultados lisonjeros conductores y marcas que no figuran aun en la lista de inscripción.

Aun cuando la novedad de la prueba parece haber sorprendido a aquellos a quienes está reservada, las impresiones son halagüeñas respecto al éxito que esta primera manifestación de los «cien por hora» haya de tener.

Las últimas inscripciones recibidas son:

SIDE-CARS
X. X.—Rudge.
COCHES TURISMO
X. X.—Willys Knight.

Para la próxima reunión registrarán los mismos precios de localidades y entradas que en las reuniones anteriores así como las condiciones para el tren especial que, como de costumbre, saldrá a las ocho de la mañana del apeadero del paseo de Gracia.

Únicamente debe advertirse a los socios del Real Automóvil Club y Penya Rhin que, para tener derecho a la rebaja que se les concede en tales reuniones deben pasar, hasta el sábado, a las siete de la noche, a lo más tardar, por el local del Real Automóvil Club de Cataluña, Lauria, 28, principal, para recoger sus entradas y localidades, ya que el domingo, en las taquillas del autódromo sólo se expenderán localidades al precio ordinario

LAWN - TENNIS

Queen's Club de Londres contra Real Barcelona L. T. Club y contra Cataluña (selección)

El Real Barcelona L. T. Club ha formado ya el equipo que luchará los próximos días 29 y 30 del corriente contra el Queen's Club de Londres. Estará compuesto por F. Sindreu, J. E. de Olano, J. M. Tormo y J. María Soler Coll, en los individuales; Sindreu-Olano y Riera-Tormo, en los dobles; señorita María Luisa Marnet y señorita R. Torras para individual y doble de señoritas; señorita Marnet-Sindreu y señorita Torras-Olano para los mixtos.

El equipo del Queen's Club ha sufrido una variación que lejos de debilitarlo contribuye a reforzarlo. Esta ha sido la sustitución de Sir Leo Lyle por el veterano campeón Ritchie, tan conocido en el tennis.

En el expreso de Francia de las siete de la tarde llegarán hoy Mrs. Strawson y los señores Turnbull, Kingsley, Ritchie y Noel, y mañana llegarán Miss Bennet y Mr. Grieg que efectuarán el viaje en automóvil.

Nos congratulamos de que en esta ocasión no hayan sufrido variación, como ya era costumbre, los nombres de los jugadores visitantes, y nos prometemos presenciar partidos importantes.

Match Sporting - Queen's Club

Londres, 26.—En el match de tennis entre el Sporting Club de París y el Queen's Club de Londres, el Sporting ha derrotado a sus adversarios alcanzando ocho victorias contra tres.—Havas.



El automóvil que todos desearían comprar
Paseo de Gracia, 29
Teléfono 5 298 A.

PEDESTRISMO

Campeonato de Cataluña de Cross

Los trabajos de organización para el próximo campeonato de Cataluña de cross country, llévase a cabo con verdadero entusiasmo, para que dicha prueba sea la más importante manifestación atlética de cuantas se hayan realizado en la presente temporada.

Las diferentes comisiones han empezado sus gestiones, con éxito, puesto que a la solicitud hecha a clubs, prensa y particulares, pidiendo premios, han contestado muchos afirmativamente, siendo ya varios los que están en poder de la Federación.

Para escoger el circuito se han girado varias visitas en diferentes terrenos (Hipódromo, Pedrabas, Guinardó, Montjuich, Horta, Can Feu), y parece se ha optado por uno que reúne todas las condiciones.

Esta misma semana se convocará reunión extraordinaria del Consejo federal, para someterlo a su aprobación, haciéndolo inmediatamente público por medio de la prensa.

En la misma reunión el Consejo federal nombrará en principio los hombres que deberán representar a Cataluña en el campeonato de cross de España, para someterlos lo más pronto posible, a fin de que lleven la preparación necesaria, a un concluzido entrenamiento.

Se solicitará el permiso necesario para poder efectuar en el terreno del hipódromo el entrenamiento de los atletas por ser el sitio más adecuado, si se tiene en cuenta la configuración de los terrenos en donde se celebrará el campeonato de España de cross.

Carrera campo a través

Siguen con gran entusiasmo los preparativos del cross country que organiza la A. E. Tagamant, con motivo del V aniversario de su fundación para el día 31 del corriente, en los terrenos de Montjuich.

La lista de premios se ha aumentado con los siguientes.

Sección de atletismo de la A. E. Tagamant, F. C. Barcelona, don José Cabanas, don Juan Minguel, don Manuel Hernández, don José Serradell, don Simón Gaibart, don Ricardo Ferrando, don Miguel Ramón, etc. etc.

Han prometido su participación todos los clubs afiliados a la Federación, habiéndose recibido las primeras inscripciones.

SPORTS DE INVIERNO

Concursos internacionales de Ski en La Molina

El próximo domingo y los días 1 y 2 de febrero se efectuarán en el valle de La Molina los concursos internacionales de ski que la sección de deportes de montaña del C. E. de Cataluña organiza cada año desde 1910, en diversos sitios del Montseny y del Pirineo catalán.

Durante las citadas fechas se celebrarán las principales carreras de carácter internacional de la presente temporada de nieves, habiendo prometido su asistencia los más diestros campeones madrileños y contándose asimismo con el concurso de diestros profesores extranjeros para las sucesivas carreras que deberán celebrarse, en combinación con el estado de la nieve, durante los meses de febrero y marzo, entre ellas el campeonato catalán de ski.

Citamos a continuación algunas de las carreras cuya celebración tendrán efecto durante las antes citadas fechas, haciendo mención de los trofeos ofrecidos.

Enero 31.—Carrera velocidad señoritas. Copa Higea.

Carrera skis velocidad internacional. Copa Bertrand.

Febrero 1.—Carrera skis fondo internacional. Copa Bertrand y Serra.

Saltos. Challenge de S. M. D. Alfonso XIII.

Febrero 2.—Carrera para veteranos. Copa Santamaría

Carrera para señoritas fondo. Copa Ribas.

Carrera para juniors. Copa Sección d'E. de M.

La Comisión organizadora cuenta además con otros premios, ofrecidos por varias entidades y particulares.

El reglamento que regirá para estos concursos, aprobado por la junta directiva de la sección es el de L'Association Suisse des Clubs de Ski.

La comisión reserva para sí y para el jurado el derecho de suprimir o modificar la organización de alguna de estas carreras, si las circunstancias lo exigen.

Excursión colectiva a La Molina

Con un tiempo espléndido y la nieve en el mejor estado, se celebró el domingo la octava excursión colectiva de las que en el presente invierno viene organizando el Centre Excursionista de Catalunya al valle de La Molina, para efectuar prácticas de ski.

Como las anteriores, con esta excursión se ha conseguido un nuevo éxito habiendo reunido un total de cincuenta skiadores.

Al mediodía, y en derredor de las pistas de Font Canaleta se verificó la anunciada carrera de skis, medio fondo, en un recorrido de ocho kilómetros, estableciéndose la clasificación siguiente:

Primero.—Luis Bertrand, 1 hora, 10 minutos y 40 segundos.

Segundo.—Carlos Bertrand, 1 hora, 14 minutos y 23 segundos.

Tercero.—Francisco Freixa, 1 hora, 15 minutos y 45 segundos.

Cuarto.—Javier Vilaró, 1 hora, 17 minutos y 27 segundos.

Quinto.—Eduardo Bertrand, 1 hora, 17 minutos y 47 segundos.

Sexto.—Ignacio Folch, 1 hora, 21 minutos y 40 segundos.

Séptimo.—Juan Junqueras, 1 hora, 21 minutos y 55 segundos.

Octavo.—José María Abadal, 1 hora, 24 minutos y 10 segundos.

Noveno.—Ignacio de Quadras, 1 hora, 23 minutos y 10 segundos.

Décimo.—Boris David, 1 hora, 44 minutos y 10 segundos.

Fuera de clasificación: José María Guilera, 1 hora, 6 minutos.

Salidos: Diez y seis corredores.

FUTBOL

El grupo de Promoción Poble Nou (1) - Canet (1)

(NO TERMINADO)

En el campo del F. C. Poble Nou, tuvo efecto este partido que fué suspendido por el árbitro señor Bayés, cuando faltaban veinte minutos de juego y estando empatados a un goal.

El motivo de la suspensión fué el no querer cumplir el capitán del Canet señor Castillo, un fallo del árbitro.

Llevant Catalunya (3) - Ripollet (2)

En el campo de los costeros se celebró este encuentro de campeonato, siendo reñido en extremo, aprovechando marcar los dos primeros tantos de la tarde el Ripollet al principio el partido, cuando solamente los badalonenses jugaban con nueve jugadores.

Al completar el equipo, seguidamente el Llevant Catalunya marcó tres goals, no pudiendo marcar más, debido a la tenaz defensiva que opusieron los jugadores de la Alianza.

El árbitro señor Sáez, muy imparcial.

F. C. Villafranca (2) -

C. D. Sitgetá (3)

El domingo jugóse en Sitges ante bastante concurrencia, la mayoría villafranqueses, el partido de campeonato entre los equipos arriba citados, del que salió vencedor el local por tres goals a dos.

Ambos equipos jugaron con gran entusiasmo. El F. C. Villafranca, que sigue siendo el leader del grupo, y que hasta la fecha no había perdido un solo partido, opuso al excelente juego del once subterrene una tenaz resistencia, a pesar de que no pudo contener el entusiasmo que desde un principio notóse en los locales.

Existe gran entusiasmo entre los aficionados para el match que se celebrará el domingo en ésta entre el Sitgetá y el Villanueva.

Mollet (6) - Adrianenc (1)

Con buena entrada efectuóse este encuentro que en el campo del Mollet entreuvo la concurrencia.

El Mollet logra con esta victoria ponerse al frente de su grupo en este campeonato.

El juego que practicaron los dos equipos es-

ÉXITO CLAMOROSO

de los automóviles

BUGATTI

en la

Cuesta de las Perdices

Madrid, 23 enero 1926

(Categoría 2.000 c. c.)

1.º

O. Leblanc, sobre **BUGATTI** a 144 kms. 780 por hora

2.º

S. Mateos, sobre **BUGATTI** a 139 kms. 211 por hora

Ambos coches con motor 8 cilindros de serie, baten el antiguo record absoluto de Pascual Sogas, que era de 132 kms. 420 por hora

Representación general para España:

AUTOMÓVIL SALÓN

Trafalgar, 52

Plaza Cataluña, 18

Diagonal, 429