

NOTAS MARITIMAS

Movimiento del Puerto

Día 16
ENTRADOS

De Palma, vapor correo «Rey Jaime II», con 141 pasajeros y carga general.
De Valencia, vapor «J. J. Sister», con 331 pasajeros y carga general.
De Ajaccio, velero italiano «Mirtos», con varbón vegetal.
De Cullera, velero «Uzcudun», con tomates.
De Newport, vapor «Teresa Pamies», con carbón mineral.
De Sevilla y escalas, vapor «Río Cabriel», con 6 pasajeros y carga general.
De Vinaroz, pailebot «Gorgonio IV», con carga diversa.
De Palma, pailebot «Carmen», con efectos.
De Mahón, pailebot «Arnaldo Oliver», con 35 pasajeros y carga general y de tránsito.

DESPACHADOS

Para Génova, vapor italiano «Franca Fassio», con pasaje y carga general.
Para Alcudia y Mahón, vapor correo «A. Lázaro», con pasaje y carga general.
Para Ciudadela, pailebot «San Antonio», con efectos.
Para Palma, vapor correo «Rey Jaime II», con pasaje y carga general.
Para Nueva York y escalas, vapor «Cabo Esparte», con carga general y de tránsito.
Para Marsella, vapor francés «G. G. Lafarriere», con pasaje, carga y de tránsito.

Día 17.
ENTRADOS

De Rotterdam y escalas, vapor holandés «Merope», con carga general.
De Dundee, vapor inglés «Dundee», con carbón mineral.
De Palma, vapor correo «Mallorca», con 42 pasajeros y carga general.
De Alcudia, vapor correo «Mahón», en lastre.
De Mahón y Alcudia, vapor correo «Monte Toro», con 20 pasajeros y carga general.
De Gandia y Castellón, vapor «Virgen de Africa», con 20 pasajeros y carga general.
De Nueva York y escalas, vapor noruego «Gisla», con carga general.
De Vigo y escalas, vapor «Sardinero», con carga general.
De Mogador, Saffi y escalas, vapor francés «Oulof», con carga general.
De Cartagena, vapor «Canalejas», con carga general.

VELEROS

De San Feliu, balandra «Isabel», con efectos.
De Valencia, pailebot «Nuevo Lareño», con carga diversa.
De Gandia, pailebot «P. y C. I.», con carga diversa.
De Torreveja, pailebot «Eil», con sal.
De Vinaroz, laúd «Fernando Gasset», con algarobas.
De Propiano, velero italiano «Cosare Augusto», con carbón vegetal.

DESPACHADOS

Para Hornillo, vapor «Magdalena R. de Garcia», en lastre.
Para Valencia, vapor inglés «Clan Mac Kenzie», de tránsito.
Para Palma, vapor correo «Mallorca», con pasaje y carga general.
Para Valencia, laúd «Segundo Joven Filomena», con cemento.
Para Castellón, laúd «San Sebastián», con efectos.
Para Málaga, pailebot «Nuevo Lareño», con efectos.
Para Alghero, velero italiano «Emilio», en lastre.
Para Valencia, motonave «J. J. Sister», con pasaje y carga general.
Para Tarragona y escalas, vapor holandés «Merope», de tránsito.
Para Marsella, vapor sueco «Albania», con carga general.
Para Bilbao, vapor «Roche», con carga general.
Para Marsella, vapor francés «Aulof», con carga general.

CORREOS DE BALEARES

El domingo por la noche regresó a Palma el vapor correo «Rey Jaime II» el cual había llegado a primeras horas de la mañana de aquel puerto, conduciendo 141 pasajeros, la correspondencia, 500 kilos de pescado fresco y carga general que dejó en el muelle de Atarazanas.

También llegó de Palma ayer por la mañana su compañero de flota el vapor correo «Mallorca», conduciendo 42 pasajeros, la correspondencia y abundante carga general consistente en jaulas de volatería, cajas de huevos, vidrio hueco, pescado fresco, envases, embutidos, tejidos, manufactura de palma y otras mercancías que dejó en el muelle de Atarazanas.

A la hora de costumbre recaló en nuestro puerto ayer por la mañana, el vapor correo «Monte Toro», que procedente de Mahón y Alcudia trajo 28 pasajeros, la correspondencia y varias partidas de carga general compuesta de calzado, alubias, cajas de huevos y otras mercancías cuyo alijo efectúa en el muelle de Barcelona N.

Hoy a la hora de itinerario saldrá con rumbo a Ibiza.

—EL REY FUAD I A EUROPA

El día 30 del ppdo. S. M. el Rey Fuad I de Egipto tomó embarque en Alejandría con dirección a Génova en el lujoso vapor «Avsonia», de la Sociedad Italiana Sitar. Al desembarcar en Génova el Rey se complació manifestar a los funcionarios de la Compañía y a la oficialidad del buque su alta y viva satisfacción por el viaje efectuado a bordo de tan hermoso buque que verdaderamente es de los más lujosos y rápidos que surcan el Mediterráneo.

«Avsonia», que desplaza 14.000 toneladas, juntamente con su compañero de flota el «Esperia» efectúan el recorrido de Génova a Alejandría de Egipto en sólo 4 días y por la rapidez con que efectúan el viaje, el lujo de sus instalaciones y el servicio esmerado, son los preferidos de la élite internacional.

Felicidades muy de veras a la Compañía «Sitar» por las lisonjeras declaraciones hechas por el Rey Fuad, y a sus representantes en España la Sociedad Italia América, Barcelona, Rambla Santa Mónica, 1 y 3.

NOTICIAS Y ARTAQUES

Procedente de Valencia, fondeó en nuestro puerto el domingo por la mañana el vapor «J. J. Sister», conduciendo 331 pasajeros y abundante carga general compuesta de arroz, aceite, alubias, harina, conservas, patatas, fruta, enva-

ses, drogas, cordelería, muebles, tableros, curtidors y maquinaria que dejó en el muelle de España NE.

Ayer por la noche la citada nave regresó al puerto de procedencia.

—Trajo de Pasajes y escalas el vapor «Río Cabriel» 572.839 kilos de carga consistente en conservas salvado, pipería vacía, vino, loza, papel, residuos de cebaada, cuerdas, sidra, lingotes de hierro, aceite mineral, desperdicios de yute, conservas, tomates, margarina, muebles, arpilleras, perfumera, licores, aguas minerales y frutas cuyo alijo efectúa en el muelle de España NE.

—Tomó atraque en el muelle de España W. el vapor «Virgen de Africa», que trajo para este puerto 26 pasajeros y 12 toneladas de carga general compuesta de 12 toneladas de mosto de higos, 40 de algarobas, 8 de tejidos y alpargatas, 35 de hortalizas y frutas, 5 de envases de cerveza, 15 de sosa y 10 de otras mercancías.

ATRAQUES DE LLEGADA

Vapor «Río Cabriel», España NE.
Vapor «Teresa Pamies», Poniente N. (A).
Vapor holandés «Merope», Barcelona Sur.
Vapor noruego «Gisla», San Beltrán.
Vapor «Mahón», Dique.
Vapor «Monte Toro», Barcelona N.
Vapor inglés «Dundee», Poniente Sur.
Vapor «Virgen de Africa», España W.
Vapor francés «Oulof», España W.

CAMBIOS DE ATRAQUE

Vapor «Sardinero», R. San Beltrán.
Vapor «Isla de Gran Canaria», R. España NE.

BUQUES ESPERADOS

CARBONEROS
«Wibitarte» y «Angela».

SERVICIOS METEOROLOGICOS
BARCELONA: Barómetro, 76.—Cielo despejado y los horizontes brumosos y neblinosos. Viento fresco del SO. Mar rizada.

BAGUR: Barómetro, 76. Cielo despejado y los horizontes brumosos. Viento fofo del S. Mar rizada.

BAJOLI: Barómetro, 76. Cielo despejado y los horizontes brumosos. Viento NE bonancible. Mar rizada.

TARIFA: Barómetro, 76. Cielo despejado y los horizontes brumosos. Viento fresco del E. Mar con marejadilla gruesa.

VIGIA MARITIMO DEL CASTILLO DE MONTJUICH

Junio, 17.
Observaciones meteorológicas:
Al orto viento al S. fresco, cielo claro y horizontes calinosos; a las doce del día SO. también fresco, círculo claro; y al ocaso sigue el tiempo del mismo modo, marejada del SO.

Movimiento de buques al anochecer:
Demoran al E. una corbeta y un pailebot que barloventean y dos bergantines goletas que van en popa. Por el S. una goleta y una balandra que pasan a levante; y al SO. un bergantín goleta y un pailebot que vienen en popa y dos pailebots que barloventean; de vela latina cinco faluchos por variado rumbo y tres para este puerto.

Distancia navegada de los buques que hoy han salido.

Fuera de horizonte se hallan los vapores: el «Cabo Quintre» para Bilbao y escalas, de los señores Ibarra y Compañía; el «Reina Victoria» para Alicante; el «J. J. Sister» para Valencia; los correos el «A. Lázaro» para Mahón; el «Rey Jaime II» y el «Mallorca» para Palma; los cinco de la Compañía Transmediterránea; los franceses el «Saint Basile» para Amberes, de don Jorge Vital; el «G. G. Lfarriere», de don Juan Salvador; el «Bebia» y el «Oulof», de los señores Ignacio Villavechia y Compañía, de los tres para Marsella; el italiano «Franca Fassio» para Génova, de don Tomás Mallot Bosch; el español «Iraty» para poniente, de don Mariano de la Torre.

COMANDANCIA DE MARINA

Exámenes
Ayer, presididos por el segundo comandante de Marina don Juan Fernández Antón, tuvieron efecto los exámenes para capitanes y patrones de yate.

EL VAPOR MAHON

Ayer, como anunciamos llegó a nuestro puerto el vapor «Mahón».
El mismo día subió al dique para reparar las averías ocasionadas en el accidente que sufrió a la entrada de la bahía de Alcudia y del que ya dimos cuenta.
El buque siniestrado efectuó el viaje sin contratiempo alguno.

CARGAMENTOS DE MAIZ

Gijón, 17.
Procedente de Buenos Aires trajo el vapor francés «Emmy L. D.» 5.000 toneladas de maiz argentino.
También están descargando 1.200 toneladas de maiz el vapor griego «Nafites» y el vapor «Altobizkar Mendi».

Comunicaciones radiotelegráficas

Servicio especial telegráfico de La Vanguardia

Entre los vapores de pasaje trasatlánticos españoles y las estaciones marítimas tendrán durante el día de hoy radiocomunicación los siguientes:

Vapor «Cabo Tortosa», con la de Santos.
Vapor «Buenos Aires», con la de Las Palmas.
Vapor «Reina Victoria Eugenia», con la de Cádiz.
Vapor «Antonio López», con la de Tenerife.
Vapor «Isla de Panay», con la de Grand Basan.
Vapor «Marqués de Comillas», con la de Nueva York.
Vapor «Juan Sebastián Elcano», con la de Colón.
Vapor «Magallanes», con la de Cádiz.
Vapor «Infanta Isabel de Borbón», con la de Río Janeiro.
Vapor «Montevideo», con la de Cádiz.
Vapor «C. López y López», con la de Bonifacio.

Puerto de Musel

Servicio especial de La Vanguardia

Gijón, 17.
BUQUES CARGANDO CARBON
María Antonia; atraque 1 Erezta Mendi; atraque 2 J. Navia, Osorio; atraque 3 Naranco; atraque 4 Elgueta; en la dársena V. Nespral.

TURNO PARA EMBARQUE DE CARBONES VAPORES

DARSENA
Puerto de Vega 130 Navia; San Jorge 260 Bilbao Moran; Ineschu 180 Bilbao, Vega; Amada 130 Santander Ruizó Victor 120 Lequeitio Chacartegui; Duone 180 Bermeo Zabala; Galicia 320 San Sebastián 47; Salazar; Catalina 150 Bilbao Moran; Edurne 200, Unión de Armadores; Peña Castillo 320 Bilbao, Moran; San Jorge 200 Bilbao, Moran.

VELEROS

Pesq. Condor
110 Camariñas; Sta. Isabel 100 Bermeo; Barquero 112 Colindres pesq.; Amparo 105 Santona pesq.; Teresita 150 San Sebastián pesq.; Paco 90 Bermeo, pesq.; Brillantes 105 San Sebastián pesquero Hércules 165 San Sebastián; pesq.; Lea 170, San Sebastián pesq.; Saundres 70 pesq. San Sebastián; Angela María 170 San Sebastián pesq. San Telmo 120 Lumaya pesq.

JUNTA DE OBRAS DEL PUERTO MUELLE NORTE

C. Ballesteros 4 500 Barcelona F. Mieres; J. Maragall 1.200 Barcelona Junquera; Orozco Tar Miquel 940 Pasajes, Martín; María Antonia 3.600 Barcelona, Junquera; Ucko Mendi 5.700. Sagunto Siderúrgica; Mont Seny 940. Bilbao. F. Mieres; Santa María 2.600 Sevilla, D. Felguera.

CARGADERO DEL FERROCARRIL DE LANGREO

Atraque número 1
Enetza Mendi 6.700 Sagunto, Siderúrgica. Norte 3.600 Barcelona D. Joche; Santofirme 300 Barcelona D. Forrei.

Atraque número 2
J. M. Osorio 1820 Bilbao, Escalera; Motrico 4600 Barcelona, Junquera.

Atraque número 3
Naranjo 1.000 Bilbao Vega; Alhambra 2.200 Barcelona Asland.

Atraque número 4
Luis 440, Bilbao D. Felguera; Pepin 550 Pasajes, D. Felguera; Agadir 600 Coruña.

Atraque de muelles
Lola 60 San Ciprián pesq.

BUQUES DESPACHADOS

Tangonero para Pasajes; Río Manzanares para Coruña; V. Nespral para Ferrol; C. Ballesteros para Barcelona; Comercio para Suarca.

Movimiento de buques en los puertos nacionales

Servicio especial de La Vanguardia

GIJON, 17.
Entrados: vapor francés Emmy L. D., de Buenos Aires; Finucia (alemán), de Londres; San José, de Bilbao; Santofirme, de Barcelona; Cabo Cervera, de Coruña; Agadir, de Pasajes; Cabo Santa María, de Bilbao; Gijón, de Bilbao.

Salidos: vapores Manuel para Vigo; Ayala Mendi para Santander; Llodio para Bilbao; Cabo Cervera para Santander; Principe de Asturias para Santander; Magdalena para Santander; Castro para Santander; Asturias para Vegadeo; Pitas para Tapia; Anciola 3 para Luarca.—Corresponsal

CORUÑA, 17.
Vapores franceses La Bourdonais, de Nueva York; Aurigny, de Burdeos; ingleses Orita, de Liverpool; Andes, de Southampton; noruego Stromboli, de Christiansund; españoles Marqués, de Villagarcía; remolcador Quenje, de Corcubión; vapor alemán Antonio Delfino, de Hamburgo; velero Segunda Ramona, del Ferrol.

Salidos: vapores «La Bourdonais para Burdeos; Andes, Aurgny y Antonio Delfino para Buenos Aires; Orita para Valparaíso; Stromboli para Oporto; Marqués para Villagarcía, y Turia para Gijón; Quenje para Corcubión; velero Segunda Ramona para Ferrol.

BILBAO, 17.
Entrados: Aida, Cabo Nao, Aurora, Lola, Batavier VII.
Salidos: Deva, Corum, Gijón, Agara, San Tirso, Cabo Saxaria, Aizcorri Mendi, Conchita.

ALMERIA, 17.
Entrados: Andraka Mendi, Mauel Espalliu, Cabo Toriñana, Roberto Nemrod.
Salidos: Andraka endi, Roberto, Nemrod y Cabo Toriñana.

VIGO, 17.
Entrados: vapores brasileño Ruiz Barbosa, procedente de Hamburgo; francés Aurigny, de Burdeos; inglés Highland Pride, de Londres; alemán Antonio Delfino, de Hamburgo; ingleses Orita, de Liverpool; Cano, de Santander; españoles Cabo Blanco, de Sevilla; Amboto Mendi, de Villagarcía Birkayi Mendi, de Huelva; María Elisa, de Santander; Grumiz, de Rotterdam; brasileño Raúl Suárez, de Hamburgo.

Despachados: vapores brasileño Ruiz Barbosa para Santos; Raúl Suárez para Santos; francés Aurigny para Buenos Aires; Orita para Habana; Cano para Sevilla; alemán Cabo Crus para Barcelona; Cabo Huertas para Bilbao; Cabo Menor para Sevilla; María Elisa para Huelv; Birkargi para Villagarcía.

TARRAGONA, 17.
Entrados: vapores Saint Basile, de Rouen; Palermo, de Génova; Hallen, de Marsella; Jorge Juan, de Palma; Cabo Peñas, de Santander; SAsBina, de Cardiff; Hispania, de Génova, y Ciudad de Reus, de Cete.

Salidos: los cinco primeros para Havre, Hamburgo, Nueva York, Palma y Barcelona. LAS PALMAS, 17.

Entrados: españoles Escolano, de Cádiz; Palma y Gomera, de Tenerife; Esperanto, de Tacoronte; Mercur, Victoria, de altamar; ingleses Korean Prince, de Bahía Blanca; Lord Londodery, de Rosario; Ravenshe, de Buenos Aires; Nariva, de La Plata; Alondra, de Tenerife; franceses Pordunkerke, de Río de Janeiro; Saumur, de Tenerife; holandés Orania, de Buenos Aires; belga Pionier, de Montevideo; alemán Las Palmas, de Bremen.

Salidos: Vapores españoles Escolano, para Bilbao; Palma, Arrecife, Fuerteventura, Gomera, Tenerife, Tacoronte, Sancho, Esperanto, Victoria, Mercur, para altamar; ingleses Korean Prince, para Londres; Lord Londodery, para Rotterdam; Ravenshoe, para Santander; Nariva, para Londres; Alondra, para Liverpool; franceses Pordunkerke, para Londres; Saumur para Burdeos; alemanes August Schultze para Hamburg; Las Palmas, para Bremen; holandés Orania, para Amsterdam; belga Pioner para Amberes.

FERROL, 17.
Entrados: vapores Alaña Mendi, de Bilbao; Cabo San Martín, de Barcelona.

Salidos: vapores San Ireneo, para Gijón; y Marcela, San Cipriano, y velero Juanito Cosme.

lograron cumplidamente, tanto y tan bien jugaron, que cada tanto fué recibido con grandes aplausos. Los azules se apuntaron el tanto final mientras los rojos quedaban en 32. Fué un triunfo bien merecido.

Club Barcelonés

Organizado por el Club Barcelonés de Pelota Vasca, se celebró el domingo, en el Frontón Novedades, un acto en honor y obsequio a don Juan Cadira, presidente del citado Club, y a los señores Vidal Ribas, Lladó-Vallés, Jordá, Marsans, Erdoza y Cañameras, propulsores y protectores del deporte vasco.

Pelotaris y organizadores confraternizaron en este simpático acto, cuya característica primordial fué la cordialidad y el entusiasmo.

El presidente del Club, señor Rovirosa, ofreció el homenaje con sentidas frases, siendo contestado por el señor Cadira, quien pronunció atinadas palabras a la par que agradeciendo el acto en nombre suyo y de sus compañeros, haciendo votos por el progreso de la afición pelotística amateur.

Nota simpática del discurso fué la oferta condicional de la empresa a todo cuanto redunde en beneficio del juego de pelota.

Ambos oradores fueron aplaudidísimos. Entre la concurrencia figuraban significadas personas afectas al deporte vasco, miembros de las sociedades locales, de las juntas directivas de varios clubs, etc.

En el excelente programa combinado para la matinal, Rovirosa y Rigau sufrieron un descalabro, quedando a 24 por 40, frente de Llopart y el profesional Garmendia. Muy bien estuvieron los vencedores y Rigau, no así Rovirosa, que tuvo el santo de espaldas.

Los rojos Ullibari y Martín (profesional) vencieron, a pala, a Carreras y Martín, azules, por 40 a 36, después de un partido en que sólo algunas jugadas del zaguero interesaron al público.

Los futuros «ases» Salsamendi III y Charroalde jugaron contra la pareja Salsamendi I y II. Fue un excelente partido que gustó, y el mejor de la matinal. Por 30 a 29 ganaron los primeros. El resultado da idea de lo competido que fue el partido.

Llach y Amat, rojos, en una lucha que entretuvo, vencieron también por un tanto a J. So y Parera, en un partido a 40, que tuvo su mayor interés en la última decena.

La reunión fué un éxito, y el público, numeroso.

En el Frontón del Palace

Para el partido del domingo por la noche echó mano la empresa del Palace del cuadro que podríamos llamar de altura, pues jugaron nuevamente Ecenarro — que emparejó esta vez con Guruceaga — y Uriona y Ariola. Defendieron los dos primeros la enseña roja. No hay que decir que el color de los otros fué azul. La cátedra, que sigue teniendo puesta la vista en Ecenarro, se fué de buenas a primeras con la pareja encarnada, que estuvo bien e incluso llevó una regular ventaja hasta el tanto 22.

Para Uriona fué la igualdad un reactivo que le llevó a desperezarse. Entró pelotas que antes hubiese dejado pasar, tiró de repertorio, y anonadó a Ecenarro, el cual acabó por dar señales de fatiga. Digamos que se hizo el peloteo largo y enconado, pues duró la contienda más de una hora y media.

Unos altos para que Ecenarro entrara y saliera del vestuario a donde parecía ir en demanda de inspiración, y como remate de tantas idas y venidas, el obligado desenlace, que fué el quedar los rojos en 35 tantos.

LUCAS equipos eléctricos completos a 190 Pts. Llorca c. Gerona, 157.

En el Frontón Novedades

A frontón llena se jugó el interesante partido entre Erdoza menor y Jáuregui, fajados de rojo, y el trío Arruti, Teodoro y Ansoña.

A Erdoza se lemejó notablemente el zaguero, con relación a anteriores partidos, para nivelar las fuerzas. A pesar del cambio, pudo verse un triunfo fácil del fenómeno, aunque más influyó en él, sin duda, el escaso rendimiento que dió el trío que el aumento de potencia que aportó a la pareja Jáuregui.

El partido comenzó muy nivelado, teniendo una primera mitad emocionante, en la que se pudo admirar el espléndido juego desarrollado por Teodoro y la pareja roja. A medida que el partido iba avanzando, Teodoro fué perdiendo confianza en su compañero de la extrema zaga, que no tenía un día seguro como es en el costumbre. Como los rojos siguieron jugando bien, se llevaron fácilmente la victoria, apuntándose el tanto 40 cuando sus contrarios no habían rebasado el 32.

La pareja roja no merece más que elogios. Erdoza jugó un magnífico partido, plétórico de acierto, brío y seguridad. Jáuregui, con decir de él que fué el mejor pelotario en la cancha queda dicho todo.

El tarío, excepto el magnífico partido de Teodoro, no estuvo acertado.

Para esta noche se anuncia en el Novedades un excelente partido. Se verán frente a frente las parejas Arruti y Marcelino, de rojo, y Echevarría y Gómez, de azul. El gran rendimiento que dió la pareja azul el pasado sábado, sentar al fin a Marcelino con un delantero de categoría, hacen prever un partido reñidísimo.

BASE - BALL

Los partidos del domingo

El resultado de los partidos del domingo fué el siguiente:

Barcino-Canadiense, 13 a 7; Kiowa-Montserratí, 12 a 10; Dinamita-Sun, 16 a 14; Catalá-Dinamita (Infantiles), 12 a 1.

De los partidos celebrados celebrados, pueden citarse como de verdadero interés el Kiowa-Montserratí y Dinamita-Sun.

El primero fué un verdadero alarde de fuerza del Montserratí, que se creció ante su rival, el cual creyó que tenía que habérselas con un neófito y le salió la criada respondona.

Hay que confesar que el Montserratí estuvo algo desafortunado, y que el Kiowa no pudo alinearse a dos jugadores por causas que se ignoran.

En el match Dinamita-Sun pudimos apreciar interesantes jugadas por ambas partes.

El Dinamita, cuando alinea su equipo completo, forma una buena novena; por eso en este partido desarrolló un juego de conjunto digno de aplauso.

El próximo domingo se verificará en el Estadio de la Exposición el primer partido internacional de Base-ball entre el equipo campeón de Francia y una selección catalana. El lunes se jugará el segundo partido internacional entre un club norteamericano y la misma selección catalana.